



OUTBOARD 2T

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 2-Х ТАКТНЫХ
ПОДВЕСНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
NMMA TC-W3.

Применение

Для 2-х тактных подвесных двигателей водной техники с различными системами смешивания масла и бензина: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA.

Для 2-х тактных водометных двигателей KAWASAKI JET SKI, YAMAHA....
Использовать неэтилированный бензин.

Характеристики

Стандарты

API TSC 4

Спецификации

NMMA TC-W3

Превышает требования стандарта NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association — старое название VIA) для подвесных и водометных двигателей.

Снижается трение и износ, увеличивается срок службы двигателя.

Может использоваться во всех системах впрыска масла.

Мгновенно смешивается с бензином и остается в стабильном состоянии.

Не вызывает образования углеродистых отложений на свечах.

Для контроля наличия масла в смеси окрашено в синий цвет.

Рекомендации по применению

Смешивается в пропорции от 1% до 2% в соответствии с требованиями производителей техники или в зависимости от условий эксплуатации.

Физико-химические данные

Цвет, визуально:	Голубой
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.863 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	59.0 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	9.2 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	136
Температура вспышки, ASTM D92:	144°C / 291.2°F
Температура застывания, ASTM D97:	-36°C / -32.8°F