

Chevron Taro[®] 20 DP

SAE 30, 40



Преимущества для покупателя

Масло Chevron Taro 20 DP обладает следующими свойствами:

- **улучшенная защита от износа** – результаты применения в современных моделях среднескоростных дизельных двигателей с тронковыми поршнями показали, что высокий уровень щёлочности этого масла предотвращает износ гильз цилиндров и защищает подшипники от коррозии. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от износа кулачков, распредвалов и подшипников.
- **пониженное пенообразование и повышенная водостойкость** – масла Chevron Taro 20 DP обладают повышенной водостойкостью и улучшенной защитой от пенообразования.
- **предотвращение отложений** – эффективно предотвращают загрязнение картера двигателя, масляённых колец и избавляют от отложений в двигателе. Способствуют увеличению интервалов очистки масляных фильтров. Предотвращают загрязнение масла нерастворимыми частицами.
- **стабильность к окислению** – масла Chevron Taro 20 DP выдерживают повышенные высокотемпературные нагрузки в высокопроизводительных тронковых двигателях и предотвращают отложения под поршневыми головками. Данные масла сохраняют эффективные смазывающие свойства в течение длительного периода времени, предотвращая коррозионное воздействие продуктов окисления на узлы двигателя
- **защита от ржавления** – предотвращают коррозию во время простоя двигателя.
- **выверенный состав присадок** - обеспечивают высокую производительность и отличную защиту всех частей двигателя. Предотвращают простой и частое техническое обслуживание двигателя, увеличивают его ресурс, снижают эксплуатационные расходы.

Свойства

Масла Chevron Taro 20 DP – это высококачественные моторные масла с повышенной щёлочностью для средне- и высокооборотных дизельных двигателей с тронковыми поршнями, в которых применяются малосернистые тяжёлые виды топлива либо дизельное топливо для судовых двигателей (MDO).

В состав масла Chevron Taro 20 DP входят высококачественные базовые масла и присадки, которые обеспечивают максимальную защиту от залегания колец, от образования отложений в поршневой зоне и износа даже при самых суровых условиях эксплуатации.

Масла Chevron Taro 20 DP имеют очень хорошую устойчивость к изменению вязкости даже при очень высоких температурах, а высокая щёлочность предотвращает коррозионный износ в течение длительного времени. Уникальная система моющих и диспергирующих присадок эффективно предотвращает загрязнение поршневой зоны, а также обеспечивает отличную очистку двигателя от загрязнения, связанного с применением тяжёлого топлива. Это приводит к значительному сокращению как «горячих» (гребни и канавки поршней, зона под головками поршней, нагреватель маслоочистителя), так и «холодных» отложений (картер, кулачковый механизм, клапанный механизм, топливные насосы, камера маслоочистителя). Данные масла обладают повышенной водостойкостью и отличными свойствами по сепарации воды и сохранению базовых характеристик.

Применение

Масла Chevron Taro 20 DP рекомендованы для всех типов дизельных двигателей с тронковыми поршнями, работающими на дизельном топливе для судов (MDO) либо малосернистых тяжёлых видов топлива с содержанием серы до 2%.

Масла Chevron Taro 20 DP отвечают требованиям всех основных производителей судовых дизельных двигателей.

Масла Chevron Taro 20 DP отвечают требованиям сервисной категории **API CF**.

Данные типовых испытаний

Марка SAE	30	40
Номер продукта по классификации Chevron	235010	235011
Номер Листка безопасности материала	23292	23292
Плотность, API	27,3	26,7
Вязкость, кинематическая сСт при 40°C сСт при 100°C	94 11,0	135 14,0
Индекс вязкости	102	100
Температура вспышки, °C(°F)	230(446)	230(446)
Температура застывания, °C(°F)	-18(0)	-18(0)
Сульфатная зольность, вес. %	3,7	3,7
Щелочное число, ASTM D 2896	30	30

Средние данные типового испытания. При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на рабочие характеристики продукта.

Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 °C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Охрана здоровья, безопасность и окружающая среда

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов.

CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.