



GEAR 300 LS 75W-90

МАСЛО ДЛЯ КОРОБОК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ И ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ ПОВЫШЕННОГО ТРЕНИЯ, СОВМЕЩЕННЫХ И НЕСОВМЕЩЕННЫХ С КПП. 100% СИНТЕТИКА НА ОСНОВЕ СЛОЖНЫХ ЭФИРОВ.

Применение

Специально разработано для трансмиссий высокотехнологичной и спортивной техники: кольцевые гонки, ралли, рейды, трансмиссий электромобилей и т.д.

Все гипоидные дифференциалы с системами ограничения скольжения, коробки передач интегрированные с дифференциалом повышенного трения, механическая трансмиссия, синхронизированные и несинхронизированные коробки передач.

Применяется для редукторов, работающих при ударных нагрузках, высоких нагрузках и низких скоростях вращения или средних нагрузках и высоких скоростях вращения, когда необходимо увеличить КПД по сравнению с продуктами класса вязкости 75W-140.

Характеристики

Классификации

API GL 5

100% синтетическая основа. Имеет противозадирный комплекс, обеспечивающий высокую стойкость масляной пленки под давлением. Смазывающие свойства масла максимально повышены для уменьшения трения и износа. Проявляет термическую стабильность при повышенных температурах. Увеличивает срок службы.

Модификатор трения позволяет предотвратить шум и питтинг в дифференциалах ограниченного скольжения.

Обеспечивает очень низкие потери при сдвиговых нагрузках после 20 часов KRL испытаний на сдвиг, благодаря сложноэфирной синтетической основе с очень высоким индексом вязкости. Превосходные смазывающие свойства позволяют уменьшить трение и износ при передаче большого потока мощности.

Остается жидкой при низких температурах, что обеспечивает легкость переключения в холодных условиях.

Обеспечивает плавность и легкость движения рычага при переключении передач.

Позволяет увеличить КПД по сравнению с продуктами класса вязкости 75W-140.

Подходит для всех видов, в том числе и цветных, конструкционных материалов, используемых в трансмиссии.

Антикоррозийное, не вспенивающееся.

Рекомендации по применению

Замена производится в соответствии с рекомендациями конструкторов или по собственному усмотрению в зависимости от условий эксплуатации.

Физико-химические свойства

Цвет, визуально:	Зеленый
Класс вязкости, SAE J306:	75W-90
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,904 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	109,6 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	16,4 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	161
Температура застывания, ASTM D97:	-42°C / -43,6°F
Температура вспышки, ASTM D92:	200°C / 392°F