

## Top Tec 4300 5W- 30

### ОПИСАНИЕ

Top Tec 4300 - HC-синтетическое современное, малозольное моторное масло высшего класса для круглогодичного использования. Представляет собой комбинацию HC-синтетических базовых масел и новейшего комплекса присадок, гарантирует отличную защиту от износа, сниженное потребление топлива и уменьшенный расход масла. Обеспечивает отличную прокачку по масляной системе двигателя и долговременное функционирование сажевого фильтра (DPF). В зависимости от инструкции производителя возможно реализовать интервалы замены до 40.000 км. Top Tec 4300 отлично подходит для использования в автомобилях, переоборудованных под использование природного и сжиженного газа (CNG/LPG).

### СВОЙСТВА

- легкий ход мотора
- удлиняет ресурс двигателя и отлично защищает от износа
- быстрая прокачиваемость при низких температурах
- оптимальное масляное снабжение при любых оборотах
- наивысшая надежность смазывания при высоких и низких температурах
- высокая стабильность к окислению и старению
- сокращает расход топлива, а также количество вредных веществ в выхлопе
- обеспечивает отличную чистоту мотора
- протестировано на двигателях с катализатором и турбонаддувом
- обеспечивает максимальную эффективность только в чистом, несмешанном с аналогичными продуктами виде

#### Спецификации и допуски:

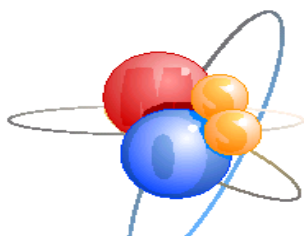
ACEA C2 • API SN • API CF

**LIQUI MOLY также рекомендует этот продукт для автомобилей, где прописаны следующие спецификации:**

ACEA A1 • ACEA A5 • ACEA B1 • ACEA B5 • Fiat 9.55535-S1 • Honda • ILSAC GF-3 • Mazda • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • Renault RN 0700 • Toyota •

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Класс вязкости	: 5W-30	SAE J300
Плотность при +15 °C	: 0,850 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Вязкость при +40°C	: 60,5 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Вязкость при +100°C	: 10,3 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Вязкость при -35°C (MRV)	: < 60000 мПас	ASTM D 4684
Вязкость при -30°C (CCS)	: ≤ 6600 мПас	ASTM D 5293
Индекс вязкости	: 159	DIN ISO 2909
НТНС при 150°C	: ≥ 2,9 мПас	ASTM D 5481
Температура замерзания	: - 39 °C	DIN ISO 3016
Испаряемость (Noack)	: 9,7 %	CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	: 230 °C	DIN ISO 2592
Щелочное число	: 7,4 мг KOH/г	DIN ISO 3771
Сульфатная зольность	: ≤ 0,8 г/100г	DIN 51575
Цвет (ASTM)	: L 2,5	DIN ISO 2049



## Top Tec 4300 5W- 30

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Оптимально для самых современных дизельных двигателей и многоклапанных двигателей внутреннего сгорания с турбонаддувом и интеркулером, а также без них, с дизельным сажевым фильтром (DPF). Наряду с использованием в различных транспортных средствах из семейства Peugeot, Citroen, Хонда, Тойота и Fiat может использоваться в автомобилях, требующих моторные масла такой спецификации.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Обращайте внимание на предписания производителей транспортных средств. Не рекомендуется смешивать с другими моторными маслами.

### ПРИЛОЖЕНИЕ

**Полная эффективность, а также защита дизельного фильтра частицы гарантируется только в несмешанном состоянии!**  
**Важно: При замене масла, остаток старого продукта в масляной системе не должно составлять более 5%.**

### ТАРА ДЛЯ ПОСТАВКИ

Top Tec 4300 5W-30

1л	№ продукта 3740/8030
5л	№ продукта 3741/8031
20л	№ продукта 3742
60л	№ продукта 3743
205л	№ продукта 3744
205л	№ продукта 22020*

**\*Дизайн бочек выполнен в эксклюзивном промо стиле!**

PI 18/12/01/2017

**Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно доверять, но предназначается она для использования только в качестве справочных материалов без предоставления гарантий.**

