



NAVOLINE[®] SYNTHETIC ATF MULTI-VEHICLE DEXRON[®]-VI

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Трансмиссионное масло Havoline[®] Synthetic ATF Multi-Vehicle DEXRON[®]-VI разработано для автоматических коробок переключения передач (АКПП) General Motors модели 2006 года и позднее.¹ Этот смазочный материал последнего поколения одобрен корпорацией General Motors для применения в автоматических коробках переключения передач, в том числе в блоке с ведущим мостом, для которых рекомендованы масла класса DEXRON-VI. Havoline[®] Synthetic ATF Multi-Vehicle DEXRON[®]-VI подходит для большинства современных шестисторонних трансмиссий (рекомендации по смазочному маслу собраны в руководстве для владельца автомобильного средства).

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ

Трансмиссионное масло Havoline Synthetic ATF Multi-Vehicle DEXRON-VI обеспечивает выгоду покупателей благодаря следующим своим преимуществам:

- **Гарантийное обслуживание** – масло официально одобрено компанией General Motors.
- **Подходит для предыдущих моделей** – соответствует предыдущим рекомендациям General Motors для масел DEXRON.
- **Максимальное сокращение затрат** – это масло премиум-класса для АКПП подходит к использованию в большом количестве современных АКПП без необходимости в дополнительных присадках.
- **Максимальный ресурс оборудования** – инновационный состав, который защищает от износа, коррозии, образования лака, нагара и других углеродистых отложений.
- **Продлённые интервалы замены** – благодаря высокой окислительной стабильности.

¹ DEXRON - зарегистрированный товарный знак корпорации General Motors.

- **Повышенная экономия топлива** – по сравнению с минеральными маслами из-за меньшего сдвига вязкости.

СВОЙСТВА

Трансмиссионное масло Havoline Synthetic ATF Multi-Vehicle DEXRON-VI производится на основе синтетических базовых масел высокой степени очистки. Благодаря превосходной окислительной стабильности и использованию стойких модификаторов вязкости оно долго сохраняет исходную вязкость. Тестирование General Motors показало, что масла стандарта DEXRON-VI имеют срок службы и стабильность в тестах на трение, в более чем два раза превышающих срок службы и стабильность масел DEXRON-III. Это помогает обеспечить стабильное плавное переключение передач даже в предельно суровых условиях вождения. Обширные оценочные испытания компании General Motors продемонстрировали, что масла DEXRON-VI намного эффективнее по сравнению с маслами предыдущих категорий DEXRON практически по всем эксплуатационным свойствам.

Трансмиссионное масло Havoline Synthetic ATF Multi-Vehicle DEXRON-VI:

- Обладает эффективными антифрикционными свойствами для стабильного и плавного переключения передач и защиты от вибрации.
- Эффективно в широком температурном диапазоне.
- Сохраняет достаточную вязкость при высоких температурах при минимальном сдвиге.
- Защищает зубчатые передачи, подшипники, диски муфт, уплотнения, втулки и другие компоненты от износа и потери свойств.
- Подавляет пенообразование и тем самым способствует исключительной работоспособности и длительному сроку службы оборудования.

Продукт (-ы) произведён (-ы) в США.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (OEM) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.

Продукт компании **Chevron**

13 марта 2013 г.
TTF-120

© 2012-2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены.
Chevron, the Chevron Hallmark и Havoline являются товарными знаками, принадлежащими компании Chevron Intellectual Property LLC. Все другие товарные знаки являются собственностью соответствующих владельцев.

ПРИМЕНЕНИЕ

Трансмиссионное масло Havoline® Synthetic ATF Multi-Vehicle DEXRON®-VI разработано специально для применения в трансмиссиях HydraMatic компании General Motors модели 2006 года или позднее. Это состав самого последнего поколения, одобренный компанией General Motors к применению в АКПП или АКПП в блоке с ведущим мостом, для которых требуются масла стандарта DEXRON-VI. Масло Havoline® Synthetic ATF Multi-Vehicle DEXRON®-VI также подходит для трансмиссий, требующих применения масел стандартов DEXRON-II или DEXRON-III.

Трансмиссионное масло Havoline Synthetic ATF Multi-Vehicle DEXRON-VI одобрено по следующим стандартам:

- Спецификация **General Motors** GMN10060 (лицензия № J-62300).

Трансмиссионное масло Havoline Synthetic ATF Multi-Vehicle DEXRON-VI отвечает следующим требованиям:

- **BMW** ч. №83 22 0 397 114.
- **Chrysler Group LLC** ч. № 68043742AA.
- Стандартных тестов **JASO 1A (M315)** к эксплуатационным свойствам при применении в автомобилях японского производства; это масло обеспечивает эффективное переключение передач и отлично предотвращает вибрацию, что требуют японские и корейские автопроизводители.
- **Mercedes** MB 236.41

Трансмиссионное масло Havoline Synthetic ATF Multi-Vehicle DEXRON-VI рекомендуется для большинства более поздних моделей трансмиссий европейских, азиатских или североамериканских производителей, в том числе:

- **General Motors** DEXRON-II и DEXRON-III.
- **BMW** ч. №83 22 9 407 858 и №83 22 9 407 859.

[†] **MERCON** – зарегистрированный товарный знак компании Ford Motors. Хотя масло Havoline Synthetic Multi-Vehicle DEXRON-VI подходит для применения в трансмиссиях, требующих масла MERCON, MERCON V, MERCON LV и MERCON SP, этот продукт не имеет официального одобрения или лицензии компании Ford для такого оборудования, и его использование может привести к аннулированию гарантии компании Ford. Для систем, требующих применения продуктов, лицензированных по стандарту MERCON V, пожалуйста, используйте масло Chevron ATF MERCON V.

- **Ford** MERCON®, MERCON® V, MERCON® SP и MERCON® LV[†].
- **Honda/Acura** DW-1 и Z-1.
- **Hyundai/Kia** SP-IV/ SPH-IV и NWS-9638 T-5.
- **Mitsubishi** ATF-J3.
- **Nissan/Infiniti** Matic J и Matic S
- **Toyota/Lexus** тип WS
- **Volkswagen/Audi** ч. №G 055 540 (A2).

Всегда выбирайте трансмиссионное масло для АКПП вашего автомобиля в соответствии с руководством для владельца автомобиля. Данный продукт не подходит для бесступенчатых коробок переключения передач. Не используйте масло в системах высокого давления вблизи открытого пламени, источников искр и горячих поверхностей. Работайте с маслом только в помещениях с достаточной вентиляцией. Держите в закрытой таре.

ДАнные типовых испытаний

| | |
|---|-------------|
| Номер продукта по классификации <i>Chevron</i> | 226535 |
| Номер Листка безопасности | 32309 |
| Плотность, API | 35,2 |
| Вязкость, кинематическая сСт при 40°C сСт при 100°C | 30,6 6,0 |
| Вязкость по Брукфильду, сп при -40°C | 11700 |
| Индекс вязкости | 147 |
| Температура вспышки, °C(°F) | 217 (423) |
| Температура застывания, °C(°F) | -54 (-65) |
| Цвет | Красный |

При стандартном производстве возможны незначительные отклонения от типовых свойств, указанных выше.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (ОЕМ) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.

13 марта 2013 г.
TTF-120