

Top Tec Truck 4350 5W- 30

ОПИСАНИЕ

Всесезонное моторное масло на основе синтеза и современного пакета присадок. Высокотехнологичное моторное масло, обеспечивает чрезвычайно широкий спектр применений и отвечает требованиям мировых производителей коммерческого транспорта. Состав продукта отвечает последним требованиям по экологии. Обеспечивает отличную защиту от износа и высокую стабильность масляной пленки при любых условиях эксплуатации. Отличная устойчивость к сдвигу и старению обеспечивает длительные интервалы замены масла. Низкая вязкость позволяет значительно снизить расход топлива.

СВОЙСТВА

- замечательная защита износа
- предотвращает отложения во впускном тракте турбины
- замечательные пусковые качества
- оптимальная чистота двигателя
- высокая устойчивость масляной пленки
- уменьшенный расход топлива
- хорошая прокачиваемость и антиокислительная стабильность
- отличные моющие и диспергирующие свойства
- поддерживает интеркулер в чистоте
- делает возможным крайне широкий спектр применения и выполняет наивысшие требования всемирных производителей грузовых автомобилей
- низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы (low SAPS)

Спецификации и допуски:

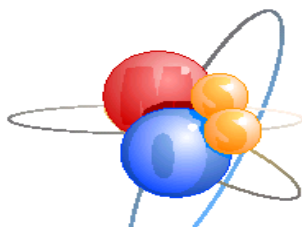
ACEA • E6 • ACEA • E7 • ACEA • E9 • API CJ-4 • API SN • JASO DH-2 • MAN M 3477 • MAN M 3677 • MB-Freigabe 228.51 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-4 • Scania Low Ash • Volvo VDS-4

LIQUI MOLY также рекомендует этот продукт для автомобилей, где прописаны следующие спецификации:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • Deutz DQC IV-10 LA • Detroit Diesel DDC 93K218 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MB 228.31 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| | | |
|--------------------------|---------------------------|----------------|
| Класс вязкости | : 5W-30 | SAE J300 |
| Плотность при +15 °C | : 0,855 g/cm ³ | DIN 51757 |
| Вязкость при +40°C | : 69,0 mm ² /s | ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при +100°C | : 11,8 mm ² /s | ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при -35°C (MRV) | : < 60000 мПас | ASTM D 4684 |
| Вязкость при -30°C (CCS) | : ≤ 6600 мПас | ASTM D 5293 |
| Индекс вязкости | : 168 | DIN ISO 2909 |
| НТНС при 150°C | : ≥ 3,5 мПас | ASTM D 5481 |
| Температура замерзания | : - 48 °C | DIN ISO 3016 |
| Испаряемость (Noack) | : 12 % | CEC-L-40-A-93 |
| Температура вспышки | : 226 °C | DIN ISO 2592 |
| Щелочное число | : 10 мг KOH/г | DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зольность | : 1,0 г/100г | DIN 51575 |
| Цвет (ASTM) | : L 3,5 | DIN ISO 2049 |



Top Tec Truck 4350 5W- 30

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Специально для высоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей соответствующих нормам Euro IV, Euro V и Euro VI оборудованных системой рециркуляции отработавших газов и с сажевым фильтром (DPF/CRT). В зависимости от рекомендаций производителя Top Tec 4350 5W-30 также может применяться в более старых грузовых автомобилях класса евро II и евро III. Не смешивать с маслами других производителей.

ПРИМЕНЕНИЕ

Соблюдайте требования руководства по эксплуатации производителей транспортных средств и двигателей при стандартных и увеличенных интервалах замены масла.

Рекомендовано для применения только в дизельных двигателях.

ТАРА ДЛЯ ПОСТАВКИ

| | |
|--------------------|--------------|
| Top Tec 4350 5W-30 | |
| 20 л | Артикул 3786 |
| 60 л | Артикул 3787 |
| 205 л | Артикул 3788 |

PI 25/09/01/2018

Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно доверять, но предназначена она для использования только в качестве справочных материалов без предоставления гарантий.

