

## Apolloil Diesel Motive S-300 Series

*Сезонные универсальные масла класса STOU*

### 1. Область применения:

Apolloil Diesel Motive S-300 Series - это ряд универсальных масел класса STOU (Super Tractor Oil Universal) для применения в двигателях, узлах трансмиссии (коробки передач, коробки отбора мощности, бортовые редукторы) и гидравлических системах навесного оборудования тракторов и другой сельскохозяйственной и строительной техники.

### 2. Общие сведения:

Масла Apolloil Diesel Motive S-300 Series произведены на основе высокоочищенного базового масла и содержит специальный пакет присадок.

Соответствует требованиям к трансмиссионным и гидравлическим маслам:

- CATERPILLAR TO-2 для силовых коробок передач техники Caterpillar с функцией переключения под нагрузкой, а также для мостов, бортовых редукторов и маслопогруженных тормозов, в которых рекомендовано использование трансмиссионных масел классов Cat TDTO SAE 10W, Cat TDTO SAE 30, Cat TDTO SAE 50;
- гидростатических трансмиссий тракторов, где рекомендовано использование гидравлических масел уровня DIN 51524 HLP, HVLP, HVLPD в классах вязкости ISO VG 46, VG 68, VG 100, а также в узлах, где рекомендовано использование моторных масел классов вязкости SAE 10W, 20, 30, 40, 50.

### 3. Эксплуатационные характеристики:

- Надежно защищает двигатель – специальная моюще-диспергирующая присадка обеспечивает подвижность поршневых колец. Стабилизатор вязкости эффективно способствует уплотнению камеры сгорания, тем самым обеспечивается малая степень прорыва горячих газов из камеры сгорания в картер;
- Высокая стойкость к окислению - сочетание высокой окислительной стабильности базового масла и антиоксиданта обеспечивает высокую стойкость к термическому окислению, что предотвращает увеличение вязкости масла и образование отложений, нарушающих нормальную работу «мокрых» тормозов;
- Высокие противоизносные свойства при высокой нагрузке – наличие противозадирной (EP) присадки обеспечивает высокую степень защиты от износа и, следовательно, позволяют увеличить срок службы узлов трансмиссии.

#### 4. Стандарты и спецификации:

Соответствует:

*Двигатели*

SAE 10W, 20, 30, 40, 50; API CF;

*Узлы трансмиссии*

CATERPILLAR TO-2

*Гидросистемы и турбомуфты*

ISO VG 46, VG 68, VG 100

DIN 51524 HLP, HVLP, HVLDP

#### 5. Основные физико - химические показатели:

Наименование показателя	Метод определения по JIS	Значение				
		S-310	S-320	S-330	S-340	S-350
Класс вязкости по SAE		10W	20	30	40	50
Цвет	K 2580	4.0	4.5	4.5	5.0	5.0
Плотность, г/см <sup>3</sup>	K 2249	0,8814	0,8023	0,8848	0,8858	0,8902
Температура вспышки (COC), °C	K 2265	222	234	252	260	296
Вязкость, сСт при 40°C	K 2283	41,00	55,17	95,18	122,4	191,6
Вязкость, сСт при 100°C	K 2283	6,520	7,92	11,38	13,53	18,44
Индекс вязкости	K 2283	110	110	107	107	107
Температура застывания, °C	K 2269	-35,0	-30,0	-25,0	-17,5	-17,5
Вязкость прокачивания при -20°C, мПа*сек. (метод Брукфильда)	JPI-5S-26	2500				
Общее щелочное число TBN, мгКОН/г	ASTM D - 2896 - 96	9,67	9,92	9,67	9,92	9,32
Содержание сульфатной золы, % веса	SIS K 482-88T	1,68	1,68	1,68	1,68	1,66

#### 6. Виды фасовки :

20-литровое ведро, 200-литровая бочка