



ОПИСАНИЕ :

Синтетическая смазка **PEAK® Synthetic Marine Grease** – это высокоэффективная противозадирная смазка 2-го класса по классификации NLGI, разработанная для применения в судах и других областях, характеризующихся наиболее жесткими эксплуатационными условиями. Обладает высокой устойчивостью к вымыванию, воде, влаге, ржавчине и коррозии, а также исключительными противоизносными свойствами.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

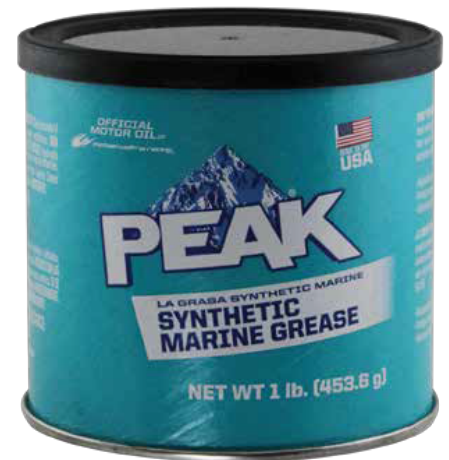
- Соответствует требованиям NLGI GB-LB
- Обладает исключительной водостойкостью
- Хорошо защищает от износа
- Обеспечивает защиту от ржавчины и коррозии
- Устойчива к окислению
- Обладает хорошей стабильностью при сдвиге.

ПРИМЕНЕНИЕ:

PEAK® Synthetic Marine Grease рекомендована к применению в:

- колёсных подшипниках прицепов для перевозки лодок
- судах, а также в условиях повышенной влажности
- жестких эксплуатационных условиях
- тяжело нагруженной технике

За информацией об установленных требованиях к смазке всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации оборудования.



ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Тип мыльного загустителя	Сульфонат кальция
Класс NLGL	2
Категория NLGL	GB-LB
Рабочая пенетрация (ASTM D-217) 279	279
Температу каплепадения (ASTM D-2265)	288°C (550°F)
Отделение масла (ASTM D-1742)	0.5
Вязкость базового масла (ASTM D-445)	
cSt @ 40 °C	118
cSt @ 100 °F	12.5
Индекс вязкости (ASTM D-2270)	95
Вымывание водой (ASTM D-1264)	0.5
Срок службы в условиях выс. темп. (ASTM D-3527)	100
Изменение эластомеров @ 100 °C (ASTM D-4289)	
Изменение объема %	7.7
Изменение твердости %	0
Испытание на четырёхшариковой машине трения на противоизносные свойства, ширина задира, мм (ASTM D-2266)	0.45
Испытание на ржавчину (ASTM D-1743)	Пройдено
Низкотемпературный момент вращения (ASTM D-4693)	9.0
Нагрузка по Тимкену (ASTM D-2509)	65