



ТЕКМА FUTURA+ 10W-30

**МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ
ТУРБИРОВАННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ,
ОБОРУДОВАННЫХ САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ (DPF).**

Technosynthese®, Low SAPS, низкое содержание
сульфатной золы, фосфора и серы.

Применение

Моторное масло, специально разработанное для последнего поколения грузовиков, автобусов, строительной техники, сельскохозяйственной техники, стационарных двигателей, судовых и лодочных двигателей, работающих на топливе с низким содержанием серы (≤ 50 ppm). Предназначено для дизельных двигателей в т.ч. с турбонаддувом, с низким уровнем выбросов (EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V или EURO VI), оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR и/или селективным нейтрализатором SRC, и/или сажевым фильтром DPF, работающих в тяжелых условиях и требующих моторное масло с низким содержанием сульфатной золы ($\leq 1\%$), фосфора ($\leq 0.12\%$) и серы ($\leq 0.4\%$) – Low SAPS.

Характеристики

СТАНДАРТЫ:	ACEA E9 / E7 (E7 заменяет E5 and E3) API CJ-4
ОДОБРЕНИЯ:	MACK EO-O Premium Plus RENAULT VI RLD-3 VOLVO VDS-4
СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ:	CUMMINS CES 20076, CES 20081 CATERPILLAR ECF-2, ECF-3 DETROIT DIESEL 93K218 DEUTZ DQC III-LA MACK EO-M+ MAN 3575 MB 228.31 MTU Type 2.1 SCANIA Low Ash

Моторное масло Technosynthese® с низким содержанием серы, фосфора и сульфатной зольностью соответствует стандарту API CJ-4. Обеспечивает защиту и долговечность двигателей, оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR.

Диспергирующие и антиокислительные свойства защищают от накопления отложений сажи и засорения масляного фильтра.

Превосходные противоизносные свойства направлены на защиту цилиндропоршневой группы.

Превосходные моющие свойства защищают от отложений на поршнях и поршневых кольцах.

Низкотемпературный класс вязкости минимизирует износ и обеспечивает легкость пуска при низких температурах, по сравнению с маслом класса вязкости SAE 15W-40.

Новая классификация ACEA E9 разработана для смазочных материалов, предназначенных для использования в двигателях грузовиков, оснащенных сажевым фильтром (DPF). Сниженные сульфатная зольность, а также содержание серы и фосфора предотвращают засорение сажевого фильтра и увеличивают срок его службы.

Разработано для двигателей отвечающих требованиям стандартов Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащенных чувствительной системой доочистки выхлопных газов. Сера и фосфор затрудняют работу каталитического нейтрализатора, что может привести к неэффективной очистке выхлопных газов. Сульфатная зола может засорять сажевый фильтр, что снижает мощность двигателя и выводит фильтр из строя.

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя техники и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Может смешиваться с минеральными и синтетическими маслами.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J300:	10W-30
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.865 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	83.0 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	12.4 мм ² /с
HTHS вязкость 150°C (302°F), ASTM D4741:	3.63 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	146
Температура вспышки, ASTM D92:	234°C / 453.2°F
Температура застывания, ASTM D97:	-33°C / -27.4°F
Сульфатная зола, ASTM D 874:	0.99% масс
Щелочное число, ASTM D2896:	9.56 мг KOH/г