

Chevron Multifak® EP 000, 00, 0, 1, 2



Преимущества для покупателя

Смазки Chevron Multifak EP обладают следующими свойствами:

- **высокая прочность смазочной плёнки** – способность выдержать нагрузку в 40 фунтов (18 кг) и выше по результатам испытания на прочность масляной плёнки по Тимкену обеспечивает повышенную несущую способность смазочного материала.
- **хорошая водостойкость** – обеспечивают эффективную смазку в присутствии влаги
- **хорошая защита от коррозии** – содержат в своём составе ингибиторы, защищающие поверхность подшипников
- **хорошая устойчивость к окислению** – способствует увеличению интервалов замены и сроков хранения смазки
- **сокращение складских запасов** – одна смазка отвечает большинству промышленных требований
- **надёжность использования** - предотвращают вероятность применения неправильного смазочного материала
- **предотвращение протекание смазки** - рекомендованы к применению в централизованных системах смазки.

Свойства

Chevron Multifak EP – это семейство универсальных противозадирных смазок. Они производятся с использованием базовых масел высокой степени очистки со средним индексом вязкости, загустителя из литий-12-гидроксистеарата, противозадирной присадки, а также ингибиторов ржавления и окисления.

Смазки марки NLGI 000 имеют красный цвет и вязкую консистенцию. Смазки марки NLGI 00, 0, 1 и 2 имеют янтарный цвет и маслообразную структуру.

Смазки Chevron Multifak EP обладают высокой способностью выдерживать нагрузки, а, следовательно, и обеспечивают хорошую защиту смазанных узлов от износа. Они обеспечивают отличную смазку в присутствии воды, защищают поверхность подшипника от коррозии и имеют отличную устойчивость к окислению, что обеспечивает длительный срок хранения и службы.

Они обладают повышенной стабильностью, а также устойчивостью к отделению базового масла или механическому сдвигу под воздействием центробежных сил в подшипниках качения. Эти смазки имеют низкую тенденцию к каплепадению при высоком давлении и отличную прокачиваемость при низких температурах.

Применение

Смазки Chevron Multifak EP широко применяются в промышленных системах централизованной смазки. Для этих целей рекомендуются **смазки марки NLGI 00, 0 и 1**.

Смазки Chevron Multifak EP подходят для применения во большинстве типов промышленного оборудования.

Наиболее распространённые области применения:

- подшипники скольжения и качения
- смазка шасси
- строительное оборудование
- конвейеры и изношенные вальцы
- подшипники дробилок, виброгрохотов или сита сортировочного грохота
- оборудование общего назначения
- низко- и высокоскоростные подшипники
- прессы
- роликовые и игольчатые подшипники
- оборудование для подземных горных работ
- роликовые подшипники недисковых тормозных систем
- лебёдки



Смазки Chevron Multifak EP рекомендованы как для подшипников скольжения, так и для подшипников качения, особенно работающих при шоковых нагрузках. Смазки **марки NLGI 1 и 2** соответствуют рекомендациям компании Timken по применению смазок в этих целях.

Смазка **марки NLGI 000** – это полужидкая смазка, разработанная в соответствии с требованиями к смазке техники для подземных горных работ, которая оборудована закрытыми редукторами, картеры и уплотнения которой не могут удерживать обычное редукторное масло.

Смазки **марок NLGI 1 и 2** получили сертификационную категорию NLGI LB.

Смазки **марок NLGI 0, 1 и 2** сертифицированы Национальным санитарным фондом NSF и могут применяться в и вблизи пищеоборудывающего оборудования в качестве смазочного материала, для которого контакт с пищевыми продуктами невозможен (H2). Программа сертификации непищевых составов Национального санитарного фонда NSF является продолжением программы одобрения продуктов Министерства сельского хозяйства США. Сертификация проводится по результатам проверки соответствия продукта нормативным требованиям при применении его по назначению, его состава и информации, содержащейся на этикетке.

Chevron Multifak® EP— Продолжение

Данные типовых испытаний

| Марка NLGI | 000 | 00 | 0 | 1 | 2 |
|---|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Номер продукта по классификации Chevron | 274508 | 274509 | 274501 | 274502 | 274503 |
| Номер Листка безопасности материала | 23689 | 23689 | 23562 | 23562 | 23562 |
| Рабочая температура, °C(°F) | | | | | |
| Минимальная ¹ | -35(-31) | -35(-31) | -30(-22) | -20(-4) | -15(5) |
| Максимальная ² | 70(158) | 77(170) | 99(210) | 125(257) | 127(260) |
| Пенетрация, при 25 °C(77°F) | 445 | 415 | 390 | 305 | 275 |
| Без перемешивания | 460 | 415 | 370 | 325 | 280 |
| После перемешивания | | | | | |
| Точка каплепадения, °C(°F) | 160(320) | 160(320) | 171(340) | 186(367) | 188(370) |
| Нагрузка ОК по Тимкену, фунтов | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Прокачиваемость, Lincoln Ventmeter, фунтов на кв. дюйм за 30 с, при | | | | | |
| 75°F | ♦ | ♦ | 90 | 170 | 300 |
| 30°F | ♦ | ♦ | 170 | 350 | 800 |
| 0°F | ♦ | 125 | 250 | † | 875 |
| -22°F | ♦ | 200 | 810 | ♦ | ♦ |
| Загуститель, % | 1,6 | 2,3 | 5,0 | 7,0 | 9,0 |
| Тип | Литиевый | Литиевый | Литиевый | Литиевый | Литиевый |
| Марка вязкости ISO базового масла | 320 | 100 | 220 | 220 | 220 |
| Вязкость, кинематическая* сСт при 40°C | 349 | 112 | 173 | 173 | 173 |
| сСт при 100°C | 22,3 | 9,8 | 15,6 | 15,6 | 15,6 |
| Вязкость, по Сейболту* сек. Сейболта при 100°F | 1880 | 595 | 914 | 914 | 914 |
| сек. Сейболта при 210°F | 12 | 60 | 82 | 82 | 82 |
| Индекс вязкости* | 76 | 49 | 90 | 90 | 90 |
| Температура вспышки, °C(°F)* | 224(435) | 204(400) | 204(400) | 249(480) | 249(480) |
| Температура застывания, °C(°F)* | -27(-17) | -24(-11) | -12(-10) | -12(-10) | -12(-10) |
| Текстура | Вязкая | Маслообразная | Маслообразная | Маслообразная | Маслообразная |
| Цвет | Красный | Янтарный | Янтарный | Янтарный | Янтарный |

Средние данные типового испытания. При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на рабочие характеристики продукта.

¹Минимальная рабочая температура определяется как минимальная температура, при которой ожидается, что уже нанесенная на поверхность смазка не потеряет своих смазочных свойств. При такой минимальной температуре большинство смазок теряют свою прокачиваемость.

²Максимальная рабочая температура определяется как самая высокая температура, при которой смазка может применяться без частого (ежедневного) повторного нанесения.

*Определяется для минерального масла, полученного путём вакуумной фильтрации.

♦ Не тестируется при данной температуре.

† При такой температуре вязкость масла не позволяет его прокачивать через испытательный прибор.

Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 °C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Охрана здоровья, безопасность и окружающая среда

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов.

CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.