



HDAX® 5200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 15W-40, 30, 40

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

HDAX® 5200 Low Ash Gas Engine Oil – это инновационные, малозольные моторные масла премиум-класса для газовых двигателей, обладающие мощными и диспергирующими свойствами. Не содержат брайтстока.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ

Моторные масла HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil обеспечивают следующие преимущества:

- **Снижение затрат на техническое обслуживание и продлённый ресурс двигателя.**
- **Снижение износа** – обеспечивают превосходную защиту от износа и задира поршней, колец и гильз.
- **Защита клапанов** – уровень и тип образующих золу присадок в масле гарантирует минимальный износ клапанного седла, а также низкий уровень отложений в камере сгорания, что максимально предотвращает преждевременное зажигание и замасливание свечей.
- **Защита от загрязнения поршневой зоны** – обеспечивают защиту от отложений в поршневой зоне, предотвращая закоксовывание поршневых колец и образование лака и других отложений на юбках поршней.
- **Защита от загрязнения картера и верхней части двигателя** – максимально предотвращают нагарообразование в картере и крышках клапанных механизмов/верхней части двигателя.
- **Совместимость с нейтрализаторами** – совместимы с системами снижения токсичности отработавших газов.

- **Превосходные низкотемпературные свойства** – моторное масло HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil класса вязкости SAE 15W-40 обеспечивает максимальный приток масла к смазываемым узлам двигателя, что гарантирует более эффективное их смазывание во время холодного запуска по сравнению с маслами сезонных классов вязкости.

СВОЙСТВА

Моторные масла HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil производятся на основе базовых масел премиум-класса и пакета присадок, содержащего беззольную диспергирующую присадку, ингибиторы окисления, металлические моющие присадки и металлический противозносный агент.

Моторные масла HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil обладают исключительной стойкостью к окислению и нитрованию, что максимально предотвращает накопление в масле нерастворимых примесей и помогает поддерживать длительный ресурс самого масла и фильтров. Масла HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil превосходно защищают от износа и задира на кольцах и гильзах. Они также максимально предотвращают износ клапанного седла в четырёхтактных двигателях, отлично защищают от отложений в зоне поршней и поршневых колец и эффективно снижают нагарообразование в двигателе.

Моторное масло HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil класса вязкости SAE 15W-40 помогает облегчить холодный запуск двигателя, обеспечивает максимальный ток масла при низких температурах и может иметь меньший расход по сравнению с маслами сезонных классов вязкости.

Продукт (-ы) произведён (-ы) в США.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (OEM) к условиям эксплуатации оборудования и порядком технического обслуживания.

Продукт компании **Chevron**

15 января 2015 г.
GEO-60

© 2008-2015 Chevron Products Company, Сан-Рамон, шт. Калифорния, США. Все права защищены. Товарный знак Chevron и HDAX, символ Chevron являются собственностью компании Chevron Intellectual Property LLC. Все другие товарные знаки являются собственностью соответствующих владельцев.

ПРИМЕНЕНИЕ

Малозольные моторные масла HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil рекомендованы для четырёхтактных и некоторых двухтактных стационарных двигателей, работающих на природном газе.

Моторное масло HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 одобрено для:

- двигателей **GE Jenbacher** типа 2,3, 4B, 6C и 6E, работающих на топливе класса А (природный газ) и двигателей типов 4C и 6F, работающих на топливе классов А (природный газ), В (биогаз) и С (свалочный газ), в том числе оборудованных каталитическими нейтрализаторами.
- газовых и двухтопливных двигателей **MAN**, работающих на природном газе.
- Всех газовых двигателей **MWM**.
- газовых и двухтопливных двигателей **Wärtsilä**, в которых в качестве основного топлива используется природный газ.
- Всех газовых двигателей **Waukesha**, работающих на очень сухом газе.

Моторные масла HDAX® 5200 Low Ash Gas Engine Oil рекомендованы для четырёхтакт-

ных газовых двигателей таких производителей, как:

- **Caterpillar**
- **Delaval Enterprise**
- **Dresser-Rand** (Категории I, II и III)
- **MWM (DEUTZ)**
- **Superior**
- **Worthington**

Моторные масла HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil разработаны в соответствии с требованиями по совместимости с нейтрализаторами, а также особенно подходят для оборудования, для которого необходимы масла с низким содержанием фосфора, чтобы предотвратить отравление нейтрализатора.

Масла HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil подходят при работе на малосернистом топливе. В системах, работающих на сернистых газах, следует применять масла с большим запасом щёлочности, например, может потребоваться HDAX 5300 Medium Ash Gas Engine Oil класса вязкости SAE 40.

Моторные масла HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 15W-40 особенно подходят для четырёхтактных и некоторых двухтактных газовых двигателей, требующихся эффективного запуска при низких температурах.

ДАННЫЕ ТИПОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

| Класс SAE | 15W-40 | 30 | 40 |
|--|---------------|-----------|---------------|
| Номер продукта по классификации Chevron | 232331 | 232327 | 232328 |
| Номер Листка безопасности США Колумбия | 7046 — | 7046 — | 7046 33435 |
| Плотность при 15°C, кг/л | 0,8752 | 0,8773 | 0,8790 |
| Вязкость, кинематическая сСт при 40°C | 126 | 97,3 | 124 |
| сСт при 100°C | 15,6 | 11,4 | 13,5 |
| Индекс вязкости | 130 | 104 | 104 |
| Вязкость холодного проворачивания, °C/пуаз | -20/64,0 | — | — |
| Температура вспышки, °C(°F) | 204(399) | 215(419) | 230(446) |
| Температура застывания, °C(°F) | -30 (-22) | -30 (-22) | -30 (-22) |
| Сульфатная зольность, массовая доля, % | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Кислотное число, ASTM D664 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Щелочное число, ASTM D2896 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| Содержание фосфора, ppm | 270 | 270 | 270 |
| Содержание цинка, ppm | 320 | 320 | 320 |

При стандартном производстве возможны незначительные отклонения от типовых свойств, указанных выше.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (ОЕМ) к условиям эксплуатации оборудования и порядком технического обслуживания.

15 января 2015 г.
GEO-60