



# CHEVRON Journaltex® HD 57

## ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ

Масло Chevron Journaltex HD 57 обладает следующими свойствами:

- **Отличная смазывающая способность**, придаваемая пакетом присадок, максимально снижает трение, предотвращая неисправность подшипников.
- **Хорошая защита от ржавления** – эффективный пакет ингибиторов предотвращает ржавление поверхностей, находящихся в контакте с водой.
- **Сепарация влаги** – масло Chevron Journaltex HD 57 быстро отделяется от воды.
- **Хорошая стабильность на сдвиг**
- **Отличная способность к деаэрации**, благодаря ингибитору пенообразования, предотвращает пенообразование и ускоряет отделение воздуха.

## СВОЙСТВА

Масло Chevron Journaltex HD 57 производится из базовых масел с высоким индексом вязкости и низкой точкой застывания и предназначено для подшипников электродвигателей. Оно содержит в своём составе пакет присадок, которые предотвращают ржавление и коррозию во время критического пускового периода, максимально предотвращая трение в тяжело нагруженных подшипниках.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Масло Chevron Journaltex HD 57 разработано для смазки моторно-осевых подшипников тяговых электродвигателей локомотивов и подшипников скольжения железнодорожных вагонов. Оно также рекомендуется для смазки подшипников тракторных двигателей, пятников грузовых автомобилей, насыщения простых подшипников скольжения, а также смазки набивкой или «свободным маслом».

Оно отвечает требованиям:

- Спецификации AAR M-963-84 к маслам для смазки осевой буксы
- Спецификаций GE D50E14 и EMD 1002 в части требований к моторно-осевым подшипникам.

## Данные типовых испытаний

Номер продукта по классификации Chevron	273113
Номер Листка безопасности материала	23546
Плотность, API	31,0
Вязкость, кинематическая сСт при 40°C сСт при 100°C	60,9 8,7
Вязкость, по Сейболту сек. Сейболта при 100°F сек. Сейболта при 210°F	320 56
Индекс вязкости	117
Температура вспышки, °C(°F)	237(459)
Температура застывания, °C(°F)	-39(-38)

Средние данные типового испытания. При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на рабочие характеристики продукта.