



# RUBIA TIR 9200 FE 5W-30



Синтетическое моторное масло, обладающее топливосберегающими свойствами, для тяжелонагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей.

## СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

### Международные классификации

ACEA E4/E7      API CF

### Одобрения производителей

- ✓ Cummins CES 20076/20077
- ✓ Mack EO-N
- ✓ MAN M 3277
- ✓ MB-Approval 228.5
- ✓ Renault Trucks RLD-2
- ✓ Scania LDF-3
- ✓ Volvo VDS-3
- ✓ VOITH Class B

### Соответствует требованиям

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

## ПРИМЕНЕНИЕ

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 – высококачественное синтетическое моторное масло для тяжелонагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей.

Масло TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 рекомендовано большинством производителей для двигателей класса Евро 5, а также двигателей предыдущих поколений. Также подходит для двигателей IVECO класса Евро 5 с расширенными интервалами замены (до 150 000 км).

## ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ КЛИЕНТОВ

Технология FUEL ECONOMY позволяет сократить расход топлива в среднем на 1% в сравнении с маслом класса SAE 40. Данное значение может достигать 3% при использовании вместе с трансмиссионным маслом, также обладающим топливосберегающими свойствами.

Синтетическая масляная основа TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 обеспечивает превосходную термическую стабильность и легкий холодный пуск двигателя.

Комплекс моюще-диспергирующих, антиокислительных и антикоррозионных присадок способствует достижению расширенных интервалов замены, определяемых такими автопроизводителями, как IVECO, MAN, Scania и Mercedes-Benz, и снижению затрат на сервисное обслуживание.

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 имеет высокое щелочное число (16 мгКОН/г) для нейтрализации кислых соединений и предотвращения их коррозионного воздействия.

Выдающиеся моюще-диспергирующие и противоизносные свойства поддерживают чистоту наиболее уязвимых частей двигателя и защищают от полировки хонингованную рабочую поверхность гильз цилиндров, сохраняя ее способность удерживать масляную пленку.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ\*

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30		Метод	Значение
Плотность при 15°C	кг/м <sup>3</sup>	ASTM D1298	860
Кинематическая вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	72.4
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	12
Индекс вязкости		ASTM D2270	158
Температура вспышки	°C	ASTM D92	220
Температура застывания	°C	ASTM D97	-45
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D2896	16
Сульфатная зольность	%	ASTM D874	1.9

\* Вышеприведенные характеристики получены с помощью стандартного предела допуска в процессе производства и не являются спецификацией.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Перед использованием продукта необходимо прочитать руководство по техническому обслуживанию транспортного средства. Замена масла должна осуществляться в соответствии с рекомендациями производителя.

Продукт не следует хранить при температуре выше 60°C. Его следует держать в темном месте, защищенном от сильного холода и экстремальных температурных колебаний.

Если возможно, упаковка не должна подвергаться воздействию элементов. В противном случае, бочки следует укладывать горизонтально, чтобы избежать любого загрязнения водой и предотвратить стирание этикетки продукта.

## ОХРАНА ТРУДА, ЗДОРОВЬЯ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

На основании имеющейся информации о токсичности, этот продукт не должен вызывать каких-либо неблагоприятных последствий для здоровья, при условии, что он используется по своему прямому назначению и в соответствии с рекомендациями, изложенными в паспорте безопасности. Его можно получить по запросу у Вашего местного торгового посредника, кроме того он доступен для просмотра на [www.quickfds.fr](http://www.quickfds.fr).

Этот продукт не должен использоваться для каких-либо других целей, кроме тех, для которых он предназначен.

При утилизации продукта после использования выполняйте требования по защите окружающей среды в соответствии с местными нормами.