

Внутренний консервант судового двигателя Marine Storage Fogging Oil

ОПИСАНИЕ Обеспечивает длительную защиту от коррозии на поверхностях камеры сгорания, стенках цилиндров и поршневых кольцах. Обеспечивает плавный ввод в эксплуатацию после консервации.

СВОЙСТВА

- отличная защита от коррозии
- высокая укрывистость
- с длительным эффектом
- простота в использовании

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Цвет	: коричневый
Пропеллент	: пропан\бутан
Защита от коррозии	: согласно DIN 51357/51358/51585
Запах	: характерный
Форма	: жидкость
Плотность	: 0,7 г/л

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Для надежной долговременной консервации всех 2 - и 4-тактных бензиновых и дизельных двигателей, судовых и лодочных двигателей, а также агрегатов и насосов.

ПРИМЕНЕНИЕ

Консервация осуществляется в зависимости от конструкции двигателя через карбюратор или отверстие от свечи зажигания, форсунки или свечи накаливания.

Для 2-тактных двигателей:

Снять воздушный фильтр, при медленно работающем двигателе в течение 10-20 распылять в карбюратор. Затем, выкрутите свечи зажигания, 5-10 сек. (в зависимости от размер цилиндра) распылять в каждое свечное отверстие, прокручивая двигатель вручную или стартером.

Для 4-тактных двигателей:

снимите свечи, форсунки или свечи накаливания и распыляйте спрей в каждое отверстие 5-10 сек. (в зависимости от размера цилиндра), проворачивая коленвал двигателя вручную или стартер (без подачи топлива). Установить обратно свечи зажигания, форсунки или свечи накаливания. Дополнительные действия для ввода в эксплуатацию не требуются.

ФАСОВКА 300 мл аэрозоль, артикул 25033 D-F-I-E-GR

PI 1/10/04/2017

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и может считаться надежной, однако рекомендации по применению продукции не являются обязательными.

