



# ТЕКМА МЕГА X LA 10W-40

**МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ  
ТУРБИРОВАННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ,  
ОБОРУДОВАННЫХ САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ (DPF).**

**Technosynthese®**, ACEA E6, низкое содержание  
сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS).

## Применение

Моторное масло, специально разработанное для последнего поколения грузовых автомобилей, автобусов, строительной и сельскохозяйственной техники, стационарных двигателей и водной техники, требующих топлива с низким содержанием серы (менее 50 мг/кг). Предназначено для дизельных двигателей с непосредственным впрыском и турбонаддувом, выполняющих требования норм по выбросам Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и/или системами селективной очистки (SCR) и/или сажевыми фильтрами (DPF), работающими в сложных условиях (высокие нагрузки и увеличенные межсменные интервалы) и требующих моторное масло с классификацией ACEA E6, с низким содержанием сульфатной золы ( $\leq 1\%$ ), фосфора ( $\leq 0.08\%$ ) и серы ( $\leq 0.3\%$ ) – Low SAPS.

Может применяться для двигателей старого и нового поколений при использовании в разномарочных парках.

## Характеристики

СТАНДАРТЫ: ACEA E6 / E7 (E7 replaces E5 and E3) / E9  
API CI-4

ОДОБРЕНИЯ: MB-Approval 228.51  
MACK EO-N  
RENAULT RLD-2, RXD/RGD  
VOLVO VDS-3

СООТВЕТСТВИЕ  
ТРЕБОВАНИЯМ: CUMMINS CES 20076/77  
JASO DH-2  
DAF LD  
DEUTZ DQC-IV LA  
MB 226.9  
MAN M3477 / 3271-1  
MTU Type 3.1

Моторное масло Technosynthese® разработано для двигателей отвечающих требованиям стандартов Euro IV и Euro V или Euro VI, оснащенных чувствительной системой доочистки отработавших газов. Сера и фосфор затрудняют работу каталитического нейтрализатора, что может привести к неэффективной очистке выхлопных газов. Сульфатная зола может засорять сажевый фильтр, что снижает мощность двигателя и выводит фильтр из строя.

Классификация ACEA E6 разработана для смазочных материалов, предназначенных для использования в двигателях грузовиков, оснащенных сажевым фильтром (DPF). Сниженное содержание серы и фосфора предотвращает засорение сажевого фильтра и увеличивает срок его службы.

Классификация API CI-4 направлена на обеспечение защиты и долговечности двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработавших газов EGR.

Диспергирующие и антиокислительные свойства защищают от накопления отложений сажи и засорения масляного фильтра.

Превосходные противоизносные свойства направлены на защиту цилиндропоршневой группы.

Превосходные моющие свойства защищают от отложений на поршнях и поршневых кольцах.

Низкотемпературный класс вязкости минимизирует износ и обеспечивает легкость пуска при низких температурах.

Предотвращает образование ржавчины и коррозии. Не вспенивается.

## Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя техники и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Может смешиваться с минеральными и синтетическими маслами.

## Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J300:	10W-40
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.859 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	99.5 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	14.9 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	157
Температура вспышки, ASTM D92:	232°C / 449.6°F
Температура застывания, ASTM D97:	-36°C / -32.8°F
Щелочное число, ASTM D2896:	10.1 мг KOH/г