

Chevron Black Pearl® Grease EP NLGI 0, 1, 2



Смазки **Chevron Black Pearl Grease EP** отличаются следующими свойствами:

- **отличная прокачиваемость** — результаты испытаний при измерении скоростей подачи смазки насосом показали, что эти смазки легко прокачиваются;
- **высокая несущая способность** — благодаря высокой прочности масляной плёнки обеспечиваются надежная защита от ударных нагрузок и малый износ. Смазки особенно рекомендуются для роликовых подшипников;
- **защита от коррозии** — данные смазки проходят тест на коррозию подшипников ASTM D 1743;
- **водонепроницаемость** — смазки практически не вымываются, обеспечивая, таким образом, отличное смазывание даже в присутствии воды;
- **отличные адгезионные свойства** — смазки остаются на поверхностях и продолжают смазывать детали практически в любых условиях эксплуатации;
- **продленный срок использования** и длительный срок хранения;
- **минимизация складских запасов** — один продукт подходит почти для 100% случаев, когда требуется высококачественная смазка для промышленного и автотракторного оборудования.

Свойства



Chevron Black Pearl Grease EP – семейство многоцелевых смазок с отличными противозадирными и водонепроницаемыми свойствами.

Они производятся с использованием базовых масел ISOSIN на основе комплексного загустителя из полимочевины с добавлением ингибиторов коррозии и окисления. Смазки имеют чёрный цвет и ровную маслянистую структуру.

Действие смазки

При использовании смазок **Chevron Black Pearl Grease EP** создаётся исключительно прочная маслянистая плёнка с высокими адгезионными свойствами. Вследствие этого, данные смазки обеспечивают надёжную защиту от износа в условиях сильных и ударных нагрузок.

Смазки **Chevron Black Pearl Grease EP** прилипают к поверхности подшипника и остаются на месте, обеспечивая, таким образом, отличное смазывание при самых различных условиях эксплуатации. Особенно хорошо они показали себя при использовании в роликовых подшипниках. Данные смазки обладают высокой водонепроницаемостью и не вымываются водой. Ингибиторы коррозии эффективно защищают поверхности подшипников. Смазки обладают высокой прокачиваемостью в широком диапазоне температур, что подтверждено результатами испытаний на вентиметре Линкольна, и относительно низким падением давления при подаче по магистралям. Ингибиторы окисления увеличивают долговечность смазки как при хранении, так и во время использования.

Применение

Смазки **Chevron Black Pearl Grease EP** рекомендуются для общего применения в автотракторном и промышленном оборудовании.

Благодаря отличной прокачиваемости и низкому выделению масла они идеально подходят для применения в централизованных системах смазки.

Примеры наиболее частого применения в промышленности:

Прессы
Подшипники качения
Мало- и высокооборотные радиальные подшипники скольжения
Роликовые и игольчатые роликовые подшипники
Подшипники вибрационных и сортировочных сит
Общая смазка машинного оборудования
Ролики конвейеров
Подшипники электродвигателей (особенно радиальные роликовые подшипники с цилиндрическими роликами)
Подшипники вытяжных вентиляторов
Подшипники дробилок
Подшипники насосов

Типичное применение в автотракторном оборудовании:

Все места шасси, включая шаровые и универсальные шарниры
Подшипники колёс
Водяные насосы
Прицепные устройства седельного тягача
Подшипники системы рулевого управления
Поворотные шкворны

Другие области применения:

Строительное оборудование
Сельскохозяйственное оборудование

Chevron Black Pearl® Grease EP NLGI 0, 1, 2 — Продолжение

Смазки **Chevron Black Pearl Grease EP** классов NLGI 1 и 2 одобрены по стандарту Mark GC-LB Национального института смазочных материалов (NLGI) и могут использоваться в автомобильных шасси и подшипниках колёс в качестве смазочного материала, отвечающего требованиям ASTM D 4950. Данные смазки подходят для подшипников скольжения и качения, особенно

тех, которые подвержены ударным нагрузкам.

Смазки **Chevron Black Pearl Grease EP** допущены Министерством сельского хозяйства США (USDA) к использованию на мясоперерабатывающих заводах и птицефабриках в качестве смазочного материала класса H2 без контакта с пищевыми продуктами.

Данные типовых испытаний

Класс NLGI	0	1	2
CPS	254590	254592	254591
MSDS	7237	7237	7237
Рабочая температура, °C(°F)			
Минимальная ¹	-40(-40)	-30(-22)	-20(-4)
Максимальная ²	127(260)	149(300)	160(320)
Проникание при 25°C(77°F)			
Не отработавшая	350	320	300
Отработавшая (60 тактов)	365	325	280
Отработавшая (100000 тактов)	>400	370	350
Температура каплепадения, °C(°F)	240(464)	245(473)	245(473)
Машина трения Timken, допустимая нагрузка, фунт	55	60	60
Испытание в 4-шариковой машине			
Точка сварки, кг	250	400	400
Рубцовый диаметр, мм	0.42	0.42	0.42
Вентметр Линкольна, манометрическое давление в фунтах на кв. дюйм, 30 с			
75°F	185	215	300
30°F	210	235	350
0°F	240	280	800
-22°F	465	625	□
Медная коррозия	1a	1a	1a
Испытание на коррозию подшипников	Выдержано	Выдержано	Выдержано
Загуститель, %	13.0	15.3	18.2
Тип	Комплексный из полимочевины	Комплексный из полимочевины	Комплексный из полимочевины
Кинем. вязкость*			
при 40°C	128	128	154
при 100°C	13.0	13.0	13.5
Вязкость по Сейболту*			
при 100°F	671	671	816
при 210°F	72	72	74
Индекс вязкости*	94	94	79
Температура вспышки, °C(°F)*	246(475)	246(475)	260(500)
Структура	Ровная, маслянистая	Ровная, маслянистая	Ровная, маслянистая
Цвет	Чёрный	Чёрный	Чёрный

Средние данные типового испытания. При нормальном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 °C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Охрана здоровья, безопасность и окружающая среда

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов. CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.