

# Chevron Moly Grease EP NLGI 1, 2



## Преимущества для потребителя

Смазки **Chevron Moly Greases EP** отличаются следующими свойствами:

- **хорошая водонепроницаемость и термостойкость**
- **улучшенная защита от коррозии** — содержит ингибиторы, защищающие поверхности подшипников.
- **хорошая стойкость к окислению** — стабильность характеристик при использовании и хранении.
- **хорошая прокачиваемость**
- **хорошая защита от износа**
- **продленный срок действия смазки** — увеличенные интервалы межсервисного обслуживания.

## Свойства

**Chevron Moly Greases EP** — семейство универсальных противозадирных (EP) консистентных смазок.

Они приготовлены на основе тщательно подобранных высокоочищенных базовых масел с добавлением загустителя из 12-гидроксистеарата лития, 3% дисульфида молибдена, противозадирной присадки, ингибиторов коррозии и окисления. Они окрашены в темно-серый или чёрный цвет и имеют ровную маслянистую структуру.

Данные продукты отвечают потребностям в высококачественных смазках с противозадирными свойствами, содержащих дисульфид молибдена, и применяются для смазывания деталей машин и в промышленности.

Благодаря наличию противозадирной присадки и дисульфида молибдена, смазки **Chevron Moly Greases EP** проявляют отличные рабочие характеристики в условиях сверхвысоких давлений и тонкоплёночной (граничной) смазки. С учётом того, что при испытаниях на машине трения Timken (ASTM D 2509) допустимая нагрузка составила 50 фунтов, и того, что

дисульфид молибдена поддерживает малый коэффициент трения скользящих поверхностей, смазки **Chevron Moly Greases EP** в состоянии обеспечивать защиту от ударных и тяжёлых нагрузок, даже тех, что превышают предел текучести металлов. Наличие дисульфида молибдена гарантирует сохранение смазывающей способности (живучести) в ситуациях, когда сама смазка уже истощена. Дисульфид молибдена обеспечит смазывание до того, пока не будет добавлена новая смазка.

**Chevron Moly Greases EP** обеспечивают более длительное смазывание, чем традиционные смазки. За счёт этого можно увеличить периодичность смазки и снизить время простоев. Они идеально подойдут для ситуаций, когда смазывание осуществляется не так часто. Наличие дисульфида молибдена обеспечит резервную защиту в случае, если смазка будет "выдавлена" с поверхности подшипников. У этих смазок большой срок хранения и хорошая прокачиваемость при низких температурах. Они обладают водонепроницаемостью и защищают от ржавчины.

## Применение

Смазки **Chevron Moly Greases EP** рекомендуется применять в автотракторном и промышленном оборудовании, где требуются смазки с дисульфидом молибдена. В автотракторном оборудовании они чаще всего применяются для смазки шасси, подшипников, универсальных шарниров, прицепных устройств седельного тягача, а также шаровых шарниров строительного оборудования, например, бульдозеров, скреперов, погрузчиков, экскаваторов и т.д. Смазки **Chevron Moly Greases EP** рекомендуется применять для смазывания роликовых цепей, цапф, зубчатых передач, кабелей, шкивов, салазок и подшипников шасси. В промышленности данные смазки рекомендуются для подшипников конвейеров, поверхностей скольжения и трения, подшипников печных вагонеток и др. Они особенно подойдут для смазывания сильно нагруженных осей шарнира, шлицевых валов и других скользящих или подверженных вибрациям или колебаниям поверхностей, где встречается коррозионное истирание.

## Chevron Moly Grease EP NLGI 1, 2, — Продолжение

### Данные типовых испытаний

Классификация NLGI	1	2
№ Спецификации Продукта Chevron (CPS)	255659	255660
№ Данных по Безопасности Материала (MSDS)	6912	6912
Рабочая температура, °C(°F)		
Минимальная	-20(-4)	-15(5)
Максимальная	125(257)	127(260)
Пенетрация, при 25°C(77°F)		
Неперемешанной	325	275
Перемешанной	325	280
Температура каплепадения, °C(°F)	191(376)	191(376)
Четырехшариковое Испытание		
Точка сварки, кг	315	315
Испытание нагрузки Timken OK, фунт	50	50
Lincoln Ventmeter, psig at 30 s, at		
75°F	250	400
30°F	①	①
0°F	475	583
-22°F	1275	1367
Загуститель, %	5.1	6.4
Тип	Литий	Литий
Класс вязкости ISO,		
Эквивалент Базового масла	220	220
Кинематическая вязкость*		
сСт при 40°C	200	200
сСт при 100°C	14.2	14.2
Вязкость, Сейболт*		
SUS при 100°F	1074	1074
SUS при 210°F	77	77
Индекс вязкости*	53	53
Температура вспышки, °C(°F)*	249(480)	249(480)
Температура застывания, °C(°F)*	-18(0)	-18(0)
Текстура	Ровная, Мазеобр.	Ровная, Мазеобр.
Цвет	Темносерая/Черная	Темносерая/Черная

Средние данные типового испытания. При нормальном изготовлении возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

\* Определено на минеральных маслах, полученных вакуумной фильтрацией

① Не испытано при этой температуре.

### Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 °C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

### Охрана здоровья, безопасность и окружающая среда

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов.

CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.