



Regal® Premium EP

Высокоэффективное термостойкое турбинное масло

Описание продукта

Regal Premium EP — это высокоэффективное термостойкое турбинное масло для газовых турбин, также пригодное и для паровых турбин. Это означает, что Regal Premium EP подходит в том числе для использования в установках комбинированного цикла с централизованными системами смазки.

Regal Premium EP состоит из базовых масел высокой гидрокрекинговой очистки в сочетании с пакетом беззольных присадок для повышения стойкости к окислению и защиты от коррозии и износа.

Преимущества для потребителя

- Стойкость к окислению при высоких температурах продлевает срок службы масла в условиях высоких температур и механических нагрузок
- Надежное предотвращение образования шлама и отложения продуктов кислотного окисления помогает избежать заедания клапанов и коррозии подшипников
- Быстрое отделение воды способствует стабильной смазке системы и защите ее деталей
- Устойчивость к пенообразованию и быстрое удаление воздуха обеспечивают непрерывное смазывание и защиту системы

Особенности продукта

- **Стойкость к окислению продлевает срок службы масла**
- **Предотвращение заедания клапанов и коррозии подшипников**
- **Быстрое отделение воды и воздуха**

Соответствует следующим спецификациям:

ASTM	Atlas Copco
BS	DIN
Fiat Avio	GEC Alstom
General Electric	ISO
KEMA	Laborelec
MAN Turbo	Siemens
Solar	

Применение

- Турбинное масло Regal Premium EP рекомендовано для смазывания узлов паровых и газовых турбин с редукторами и без них
- В первую очередь Regal Premium EP рекомендовано к применению в работающих при больших нагрузках промышленных газовых турбинах, где температура в резервуаре с маслом достигает +100°C, а температура газа в корпусах подшипников превышает 400°C
- Пригодность для паровых и газовых турбин также делает Regal Premium EP предпочтительным смазочным материалом для установок комбинированного цикла с централизованными системами смазки
- Кроме того, Regal Premium EP подходит для смазывания широкого спектра оборудования. К такому оборудованию относятся воздушные компрессоры, подшипники разных типов в масляной ванне и с циркуляционными системами, редукторы, работающие при легких и средних нагрузках, насосы, электродвигатели и гидравлические системы низкого и среднего давления

Этот продукт не рекомендуется применять в авиационных газовых турбинах, установленных на авиационной технике или используемых в других целях.

Допуски, спецификации и рекомендации

Допуски

Regal Premium EP 32/46 имеет следующие одобрения:

- Siemens TLV 9013 04 для применения в турбоагрегатах с редукторами и без них
- Siemens, газовые турбины типа SGT 200
- Alstom HTGD 90117
- Skoda Power TP 0010P

Эксплуатационные свойства

- DIN 51515/T1 L-TD и L-TG (ISO VG 32, VG 46, VG 68)
- ISO 8068 (типы L-TSE и L-TGE) (ISO VG 32, VG 46, VG 68)
- BS 489 (ISO VG 32, VG 46, VG 68)
- ASTM D4304 (ISO VG 32, VG 46, VG 68)

- GEC Alstom NBA P50001 A / NBA P50003 A (ISO VG 32, VG 46)
- General Electrics GEK 27070 / GEK 46506 E для применения в паровых турбинах (ISO VG 32)
- General Electrics GEK 28143A для применения в газовых турбинах средней мощности (GT 5000 или 6B) (ISO VG 32)
- General Electrics GEK 32568F для применения в газовых турбинах большой мощности с подшипниками (рамы 9E и 9FA) (ISO VG 32)
- General Electrics GEK 101941A для применения в газовых турбинах с подшипниками, с добавлением противоизносных присадок (рама 6FA) (ISO VG 32)
- Fiat Avio, спецификация TS 5001 (спецификация для смазочных и охлаждающих масел, применяемых в газовых турбинах) (ISO VG 32)
- Siemens, газовые турбины типа SGT 200 AR-M350_20111017_135639 P= 6750 кВт, 11053 об/мин (ISO VG 46)
- Siemens (ранее ABB-Stal), спецификации MAT81 21 01 и 81 21 02. Также известна как спецификация Demag Delaval Turbomachinery (ISO VG 32, VG 46)
- Atlas Copco, спецификация 790.21.2E для применения в турбинах со ступенями давления и турбокомпрессорах (ISO VG 32, VG 46)
- MAN TURBO TQL-T2 (ISO VG 46)
- Solar, спецификация ES9-224 (класс II) (ISO VG 32, VG 46)
- KEMA keuringseisen M23b (ISO VG 32, VG 46, VG 68)
- Требования Laborelec (ISO VG 32, VG 46)

Типичные характеристики				
Испытание	Методы испытания	Результаты		
Индекс вязкости		32	46	68
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	32	46	68
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	5,6	6,9	8,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	112	112	109
Температура вспышки, °C, мин.	ASTM D92	220	220	220
Температура застывания, °C, макс.	ASTM D5950	-12	-12	-12
Плотность при 15°C, кг/л	ASTM D4052	0,862	0,867	0,870
Проба на медную пластинку (3 ч, 100°C)	ASTM D130	1A	1A	1A
Проба на вспенивание, последовательность II (после продувания), мл, макс.	ASTM D892	50	50	50
Проба на вспенивание, последовательность II, (после отстаивания в течение 10 минут), мл, макс.	ASTM D892	0	0	0
Стойкость к окислению				
- Испытание на окисление на вращающемся сосуде высокого давления (RPVOT), мин.	ASTM D2272	более 1000	более 1000	более 1000
- Испытание на устойчивость турбинного масла (TOST), время до ОКЧ 2,0 мг КОН/г, ч	ASTM D943	более 10000	более 10000	более 10000
Степень нагрузки до задира	DIN 51354	12	12	12

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

Заявление-отказ от ответственности: Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

A Chevron company product