

## IDEMITSU 4T 10W-40 SJ/MA SEMY-SYNTHETIC

*Всесезонное моторное масло для двигателей мотоциклов.*

### 1. Область применения :

Рекомендовано для всех современных четырехтактных (4Т) двигателей мотоциклов, оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов, в которых сцепление работает в масляной ванне.

### 2. Общие сведения :

IDEMITSU 4T 10W-40 SJ/MA SEMY-SYNTHETIC представляет собой полусинтетическое моторное масло для двигателей мотоциклов, с содержанием улучшенных синтетических базовых масел. Прекрасно защищает двигатель от износа и увеличивает срок его службы. Кроме того, специальная рецептура обеспечивает значительную экономию топлива при сохранении необходимых фрикционных свойств.

### 3. Эксплуатационные характеристики :

- Широкий температурный диапазон;
- Прекрасно защищает двигатель от износа при высоких рабочих температурах;
- Характеризуется высоким коэффициентом трения, что обеспечивает стабильную, без рывков, передачу крутящего момента сцеплением, как в момент начала движения, так и при переключении передач;
- Обеспечивает эффективное использование топлива.

### 4. Стандартизация и спецификация :

Соответствует требованиям стандарта: JASO MA; API SJ.

### 5. Основные физико - химические показатели :

Параметр	Метод испытания	Типовое значение
Класс вязкости		SAE 10W-40
Цвет	D-1500	L3.0
Плотность при 15°C г/см <sup>3</sup>	D-1298	0.8687
Температура вспышки (СОС) °С	D-92	228
Вязкость, сСт при 40°C	D-445	106,0
при 100°C	D-445	15,59
Температура замерзания	D-97	-42,50
Индекс вязкости	D-2270	156
Общее щелочное число (ТВН), HClO <sub>4</sub> (мгКОН/г)	D-2896	7,42
Вспенивание при 93,5°C (мл)	D-892	0-0
Динамический индекс трения (DFI)	JASO	2,19
Статический индекс трения (SFI)		2,3
Индекс скорости срабатывания сцепления (STI)	T 903:2011 MA	2,18

### 6. Виды фасовки :

22 ёмкости по 1 л. в картонной коробке, 200-литровая бочка.