



Chevron Coupling Grease

Преимущества для покупателя

Смазка для муфт Chevron Coupling Grease обладает следующими качествами, которые создают дополнительную выгоду для клиентов:

- **Повышенная прочность масляной пленки** – содержит высоковязкое базовое масло и полимеры для повышения прочности масляной пленки.
- **Минимальное выделение масла либо полное предотвращение выделения масла из смазки** в высокоскоростных муфтах под воздействием центробежных сил.
- **Отличные адгезионные свойства** – повышенные липкие и клейкие свойства.
- **Предотвращение протечек** за счет содержания полимерной присадки, повышающей липкие свойства.
- **Продленный интервал замены смазки** – предотвращает дорогостоящее техническое обслуживание и простой.
- **Отличная прокачиваемость при низких температурах** до 0°C.

Свойства

Смазка Chevron Coupling Grease – это коричневая липкая смазка с повышенными клейкими свойствами, производящаяся на основе базового масла высокой вязкости, литиевого загустителя, ингибиторов ржавления и окисления, а также противозадирных и повышающих липкость полимерных присадок.

Она предназначена для всех типов высокоскоростных эластичных муфт, смазываемых консистентной смазкой, и специально разработана с повышенной защитой от выделения масла под воздействием центробежных сил в высокоскоростных зубчатых или сетчатых муфтах.

Смазка Chevron Coupling Grease обладает повышенной несущей способностью и, следовательно, обеспечивает надежную защиту смазанной поверхности от износа.

Применение

Chevron Coupling Grease специально разработана для смазки высокоскоростных эластичных муфт, смазываемых консистентной смазкой, в которых на нее воздействуют центробежные силы.

Она рекомендуется для высокоскоростных сетчатых, зубчатых или цепных муфт, уста-

новленных на многих типах промышленного оборудования.

Смазка Chevron Coupling Grease отвечает требованиям к смазочным материалам для муфт типа AGMA CG-1 и CG-2.

При проведении испытания на высокоскоростной центрифуге по стандарту ASTM D4425 наблюдалось минимальное либо совсем не наблюдалось выделение масла из смазки Chevron Coupling Grease.

Данные типовых испытаний

Класс NLGI	0/1
№ Спецификации Продукта Chevron (CPS)	230003
№ Данных по Безопасности Материала (MSDS)	6819
Рабочие температуры, °C	
Минимальная ¹	-29
Максимальная ²	162
Пенетрация смазки, при 25°C	
До перемешивания	252
После перемешивания	336
Температура каплепадения, °C	215
Нагрузка ОК по Тимкену, фунт	40
Загуститель, %	5
Тип	литиевый полимер
Испытания на четырехшариковой машине, кг	315
Кинематическая вязкость* сСт при 100°C	250
Текстура	мягкая, клейкая
Цвет	темно-коричневый
Выделение масла при испытании на центрифуге, 24 ч, об. %	<3

Средние данные типового испытания. При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

¹ Минимальная рабочая температура – самая низкая температура, при которой нанесенная смазка сохраняет свои смазывающие свойства. Большинство смазок при данной температуре не прокачиваются.

² Максимальная рабочая температура – самая высокая температура, при которой смазочный материал можно использовать при частой смазке деталей (ежедневной).

* Определено по минеральному маслу и полимерам, добавленным в него до производства смазки.