



PEAK® OPALA™ XL5

+ API GL-5

Синтетическое трансмиссионное масло
для тяжелых условий эксплуатации

ОПИСАНИЕ:

PEAK® Opala™ XL5 — многофункциональное синтетическое трансмиссионное масло премиум-класса, соответствующее API GL-5. Оно специально разработано для использования в современных механических коробках передач и ведущих мостах легковых автомобилей, коммерческого транспорта и тяжелонагруженной техники, работающих в экстремальных температурах и тяжелых условиях эксплуатации.

Тщательно сбалансированная формула **PEAK® Opala™ XL5** минимизирует образование продуктов окисления и лака, уменьшает износ, защищает от усталости металла и повреждений при работе в условиях ударных нагрузок. Масло изготовлено на основе синтетических базовых масел, что обеспечивает повышенную стойкость к окислению и термостабильность при работе в условиях высокотемператур и лучшие низкотемпературные свойства по сравнению с обычными минеральными трансмиссионными маслами, что позволяет снизить простои оборудования, увеличить интервал технического обслуживания и повысить производительность в более широком температурном диапазоне.

PEAK® Opala™ XL5 разработано для обеспечения увеличенных интервалов технического обслуживания, более долгий срок службы оборудования и улучшенной экономии топлива механических трансмиссий и мостов тяжелонагруженной техники.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Соответствует сервисной классификации API GL-5.
- Превосходная защита от износа и питтинга.
- Стойкость к окислению, хорошая защита от образования отложений.
- Улучшенная термическая стабильность.
- Широкий интервал рабочих температур.
- Увеличенный срок службы масла.
- Увеличенный ресурс трансмиссий и дифференциалов и их элементов.
- Совместимость с уплотнениями.



ПРИМЕНЕНИЕ:

- Несинхронизированные механические трансмиссии легковых автомобилей, магистральных грузовиков, автобусов и тяжелонагруженной техники.
- Высоконагруженные мосты.

- | | |
|-------------------|--|
| • API GL-5, MT-1 | • ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 17B MAN 342 Type S-1 |
| • MIL-PRF-2105E | • MAN 342 Type S-1 |
| • SAE J306, J2360 | • Mercedes-Benz Sheet 235.8 |
| • DAF | • Scania STO 1:0 (75W-90), STO 2:0A (75W-140) |
| • MACK GO-J Plus | • Iveco 18-805 |
| • Volvo 97312 | • TATRA |

PEAK® OPALA™ XL5

	МЕТОД ТЕСТИРОВАНИЯ:	ТИПИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ:	
		75W-90	75W-140
Плотность при 15 °С, кг/м3	ASTM D - 1298	878	869
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D - 92	212	210
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм2/с	ASTM D - 445	115	170
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм2/с	ASTM D - 445	16.8	24
Индекс вязкости	ASTM D - 2270	160	175
Температура застывания, °С	ASTM D - 97	-50	-45