



# 300V 4T FACTORY LINE OFF ROAD 15W-60

**Спортивное моторное масло для мотоциклов.  
100% синтетическое, технология *ESTER Core*<sup>®</sup>**

## Применение

Высокотехнологичное моторное масло разработанное в сотрудничестве с заводскими спортивными командами: «Factory Team». Специально создано для обеспечения превосходных характеристик двигателя и коробки переключения передач, четкой работы сцепления и защиты этих узлов в самых сложных условиях эксплуатации.

Предназначено для мотоциклов, оснащенных 4-х тактными двигателями с интегрированной или не интегрированной коробкой переключения передач, а также сцеплением в масляной ванне или сухим сцеплением, гоночные и квалификационные двигатели, работающие при высокой температуре и высоких скоростях: внедорожные мотоциклы, мотокросс и т.д.

Прочее использование: мотовездеходы

## Характеристики

### Стандарты

Превосходит все существующие спортивные стандарты.

Возможность работы со сцеплением в масляной ванне проверена тестом JASO T903

### Технология *ESTER Core*<sup>®</sup>

Десятилетиями компания MOTUL разрабатывает высокотехнологичные масла на эстеровой (сложноэфирной) основе.

Применение эстерового базового масла в сочетании с инновационным пакетом присадок, даёт возможность получить масло с непревзойденными характеристиками.

Передовая технология *ESTER Core*<sup>®</sup> позволяет достигнуть максимальной мощности двигателя, обеспечить надежность и предотвратить износ.

Выигрыш в мощности до 1,3 % благодаря улучшению работы сцепления в масляной ванне.

Превосходная защита коробки передач обеспечивается благодаря инновационному пакету противоизносных присадок. Предельная нагрузка до разрушения более 14 (FLS>14) в соответствии с тестом FZG - научно-исследовательского центра зубчатых колес и передач (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau). Тест определяет смазывающие и противоизносные свойства путем нагружения зубчатых колес. Смазки классифицируются по предельной нагрузке до разрушения (Failure Load Stage - FLS) от FLS1 (очень плохой результат) до FLS14 (превосходный результат).

Обеспечивается стабильное давление масла в любых условиях эксплуатации.

## Рекомендации по применению

Для достижения оптимальных характеристик двигателя избегайте смешивания с другими синтетическими или минеральными маслами.

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя и может регулироваться в зависимости от условий эксплуатации.

## Физико-химические свойства

Цвет, визуально:	Желто-зеленый, флуоресцентный
Класс вязкости, SAE J 300:	15W-60
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,872 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	154,2 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	23,5 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	186
Температура застывания, ASTM D97:	-36°C / -32,8°F
Температура вспышки, ASTM D92:	232°C / 449,6°F
Щелочное число, ASTM D2896:	8,4 мг KOH/г