

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



Описание продукта

Rosneft Revolux D3 15W-40 – современное всесезонное моторное масло премиум-класса, созданное по уникальной технологии Revolux. Разработано для применения в высокомоментных дизельных двигателях магистральной, дорожно-строительной техники и в городских автобусах, требующих применения масел, соответствующих требованиям современных спецификаций API CI-4, ACEA E7 и экологических стандартов Евро-IV и ниже, в том числе оснащённых системой рециркуляции отработавших газов EGR. Масло одобрено ведущими мировыми и крупнейшими российскими производителями.

Область применения

Масло **Rosneft Revolux D3 15W-40** предназначено для всесезонного применения в современных дизельных двигателях магистральной, карьерной, дорожно-строительной и другой техники, удовлетворяющих нормам Евро-IV и ниже, в том числе оборудованных системами рециркуляции отработавших газов EGR. Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период. Идеально подходит для смешанных автопарков с импортной и отечественной современной техникой.

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Международные спецификации:

API CI-4/SL; ACEA E7

Одобрения:

MB-Approval 228.3; MAN M3275-1;
Volvo VDS-3; Cummins CES 20078;
Deutz DQC III-10; Renault VI RLD-2;
MTU Category 2; MACK EO-N;
ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»);

ПАО «Тутаевский моторный завод»;

ПАО «ЛиАЗ»; ААИ Д5 СТО 003

Соответствия требованиям:

Caterpillar ECF-2/ECF-1a; MB 228.1;
MAN 271; Volvo VDS-2/VDS; Renault RLD;
MTU Category 1; MACK EO-M Plus;
Cummins CES 20077/76/72/71;
Global DHD-1; JASO DH-1

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Одобрения ведущих мировых производителей техники позволяют использовать масло для смешанных автопарков;
- Высокая стойкость к деструкции за счёт использования уникального модификатора вязкости позволяет поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращать износ рабочих поверхностей цилиндров и других деталей двигателя в течение всего срока службы моторного масла;
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии;
- Современные компоненты функционального пакета присадок образуют защитную плёнку, предотвращая образование отложений на деталях двигателя, а диспергирующие присадки поддерживают частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя.

ФАСОВКА

4л, 5л, 20 л, 216.5 л

Типичные физико-химические показатели

Показатель	Метод испытания	Rosneft Revolux D3 15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	15,2
Динамическая вязкость CCS при - 20 °С, мПа·с	ASTM D 5293	6400
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	137
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	11,0
Зольность сульфатная, % масс.	ГОСТ 12417	1,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	210
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-28
Испаряемость по НОАК, %	ГОСТ 32330	11,0
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ Р 51069	885