

Delo® 400

SAE 10W, 20, 30, 40, 50



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

«Delo. Двигайся вперед.™»

Delo® 400 – моногредовые моторные масла для смешанных парков техники, рекомендованные для бензиновых и дизельных двигателей более ранних моделей.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Моногредовые моторные масла Delo 400 рекомендуются для использования в четырехтактных двигателях, которым производители рекомендуют категории вязкости SAE 10W, 20, 30, 40 и 50. Масла Delo 400 для тяжелонагруженных двигателей обеспечивают потребителям следующие преимущества:

- **Контроль расходов на масло** — Минимальные отложения на днищах поршней и отличная стабильность к окислению способствуют снижению расхода масла.
- **Долгий срок службы** — Превосходный контроль отложений и износа оптимизируют интервалы до капитального ремонта двигателя.
- **Превосходную чистоту двигателя** — Высокие детергентные свойства обеспечивают хорошую защиту от образования отложений и шлама в зоне расположения поршневых колец.
- **Программу Гарантии Warranty Plus** — Защита «от бампера до бампера», от двигателя до трансмиссии. Оплата любого повреждения, причиненного вашему оборудованию, в том числе запасных частей и труда¹, связанного с применением смазочного материала Chevron. Решение технических проблем и консультации специалистов корпорации Chevron.
- **Доступ к информации о смазочных материалах Chevron и технической информации** – улучшает финансовые результаты деятельности автотранспортных предприятий.

¹См. Программу Warranty Plus для получения подробной информации и ограничений.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Delo 400 – премиальные моногредовые моторные масла для тяжелонагруженной техники. Они разработаны с применением передовых технологий присадок, которые обеспечивают

превосходную защиту четырехтактным дизельным двигателям, которым требуются моногредовые моторные масла.

Delo 400 SAE 10W, 20, 30, 40 и 50 производятся с использованием отборных парафиновых базовых масел и оптимальным пакетом дисперсных, детергентных, противоизносных, антипенных присадок, а также ингибиторов окисления и коррозии.

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Delo 400 – моторные масла с высокими рабочими характеристиками для более ранних моделей двигателей, которым требуются моногредовые масла с категориями вязкости 10W, 20, 30, 40 или 50.

Delo 400 SAE 10W, 20, 30, 40 и 50 производятся с использованием отборных парафиновых базовых масел, а также дисперсными, детергентными, противоизносными, антипенными присадками и ингибиторами окисления и коррозии.

ПРИМЕНЕНИЕ

Delo 400 – моторные масла для смешанных парков техники для более ранних моделей четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей, которым требуются моногредовые масла.

Масла Delo 400 разработаны для превосходной работы в более ранних моделях двигателей на дизельном топливе с высоким, средним и низким содержанием серы.

Моногредовые масла Delo 400 не рекомендуется применять в двухтактных двигателях DDC.

Масла Delo 400 одобрены для:

- **Daimler** MB-Approval 228.2 (SAE 30, 40)
- **MAN** M 3275-2 (SAE 30, 40)

Delo® 400 отвечают требованиям:

- **Сервисных категорий API**
 - CF[†]
 - SJ (SAE 30, 40)
- **MAN** 270 (SAE 30, 40)
- **MTU** Categories 1 и 2 (SAE 30, 40)

[†] Устаревшая спецификация.

Всегда убедитесь, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM производителя оборудования согласно условиям эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

ДАННЫЕ ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Категория SAE	10W	20	30	40	50
Номер продукта	235109	235117	235118	235120	235119
Номер листка безопасности MSDS	6711	6711	6711	6711	6711
Плотность при 15°C, кг/л	0,869	0,869	0,880	0,869	0,885
Плотность по API	30.6	30.7	29.0	28.9	28
Кинематическая вязкость, сСт при 40°C	55	68	105	146	225
сСт при 100°C	8.1	8.9	12.1	14.9	18.4
Вязкость при холодном запуске, °C/Пуаз	-25/64.6	—	—	—	—
Индекс вязкости	109	104	104	102	98
Температура вспышки, °C	221	238	242	250	254
Температура застывания, °C	-32	-30	-31	-33	-31
Содержание сульфатированной золы, массовая доля %	1.18	1.18	1.35	1.35	1.35
Щелочное число, ASTM D 2896	9.2	9.2	10.2	10.2	10.2
Содержание фосфора, массовая доля %	0.114	0.114	0.116	0.116	0.116
Содержание цинка, массовая доля %	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127

При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики