TP STAR MAX HT 15W-40

Высококачественное масло, специально разработанное для строительной, коммунальной и карьерной техники, работающей в условия жаркого климата. TP STAR MAX HT 15W-40 и TP STAR TRANS 85W-110 относятся к гамме TP STAR “Страны с жарким климатом”.

ПРИМЕНЕНИЕ

Двигатели

Гидравлические системы

Ручные коробки передач.

Коробки передач с силовым переключением.

Всесезонное

от -10°C до +50°C

- TP STAR MAX HT - масло для дизельных двигателей последнего поколения, в частности, двигателей, отвечающих стандартам TIER 1, 2 or 3 (Euro Stage IIIa). Может использоваться в малых бензиновых двигателях и поршневых компрессорах.
- TP STAR MAX HT применим в гидравлических системах высокого и низкого давления, оснащенных высококачественными фильтрами.
- TP STAR MAX HT подходит для старых и новых коробок передач, ручных и с силовым переключением передач, редукторов отбора мощности, где требуется вязкость SAE 30 или 40.
- TP STAR MAX HT может использоваться круглогодично. (от 0°C до +50°C):
  - В отличии от классического 15W-40, вязкость TP STAR MAX HT выше. Что гарантирует защиту узлов трения при высоких температурах.
  - Наоборот, при низких температурах (0°C), запатентованная формула гарантирует быстрый и легкий холодный старт в т.ч. гидравлического оборудования.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Соответствует требованиям крупнейших производителей.

- **API CI-4 / CH-4 , ACEA E7 / E5 , GLOBAL DHD-1 , JASO DH-1**
- **Двигатели:** Соответствует спецификациям производителей для двигателей до EURO Stage IIIa, US EPA TIER 3 или стандартам EURO IV, таким как:
  - CATERPILLAR : ECF-2
  - CUMMINS: 20078 / 77 / 76
  - NEW-HOLLAND: NH 330H
  - VOLVO: VDS-3
  - MTU: Category 2
  - RENAULT: RLD-2, RLD
  - MAN: 3275
  - MB, HITACHI etc…

СПЕЦИФИКАЦИИ

Высокое качество и превосходные характеристики подтверждены официальными лабораторными тестами и эксплуатационными испытаниями.

- **Коробки передач:** API GL-4

Соответствует требованиям:

- ZF TE ML 07D
- CATERPILLAR TO-4M/TO-4
- KOMATSU Clutch (TO-40)
- ALLISON C4, etc.

- **Гидравлические системы:**
  - ISO VG 68 HV (после 100 часов работы)

Может применяться вместо:

- JCMA HK 68
- KOMATSU HO-68
- CASE MS 1230 “Hot Countries”.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Рационализация складских запасов.

- Серьезно сокращает номенклатуру смазочных материалов необходимых для обслуживания всего парка техники, исключает возможные ошибки при применении смазочных материалов.

Технические характеристики

- Обладает высочайшим качеством требуемым производителями техники (E7/CI-4/DH-1), редуктора, передачи (GL-4/TO-4) и гидравлические системы (HK/HM).

Запатентованная самоадаптация

- Позволяет эксплуатацию с продленными интервалами замены масла, максимально допустимыми производителями техники.
- Самоадаптивная в зависимости от применения, запатентованная формула.

Все типы топлив

- Высокое щелочное число позволяет использовать высокосернистое топливо (до 0.5 %).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL TP STAR MAX HT 15W-40	Ед. измерения	Значение
Вязкость при 40°C	мм^2/с	114
Вязкость при 100°C	мм^2/с	15.6
Индекс вязкости	-	147
ЩЧ	мг KOH/г	13.2
Содержание цинка	ppm	>1100
Температура застывания	°C	-30

TOTAL LUBRIFIANTS
562, avenue du Parc de l’Ile
92029 Nanterre cedex
FRANCE

Применение данного смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности. Паспорт безопасности продукта, в соответствии с требованиями действующих в ЕС норм, может быть предоставлен по запросу местным торговым представителем.