

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

AIMOL TURBO CK PLUS 15W-40

Высококачественное моторное масло типа Mid SAPS для тяжелых условий эксплуатации

ОПИСАНИЕ

AIMOL Turbo CK Plus 15W-40 – полусинтетическое моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (Mid SAPS). Полностью соответствует требованиям новейшей спецификации API CK-4. Обладает наивысшими эксплуатационными свойствами для применения в современных экологических двигателях 2017 года уровня Евро-6 и ранее с пониженной токсичностью выхлопа и оснащенных каталитическими нейтрализаторами и/или фильтрами сажевых частиц DPF. Масло предназначено для обеспечения повышенной защиты от окисления, потери вязкости из-за сдвига и аэрации, обеспечивает надежную защиту катализаторов от отравления, предотвращает блокировку фильтра сажевых частиц. Снижает износ двигателя, поршневые отложения, изменение низко- и высокотемпературных свойств, а также устойчиво к увеличению вязкости, связанной с сажей.

AIMOL Turbo CK Plus 15W-40 увеличивает срок службы как дизельных, так и бензиновых двигателей американских, европейских и японских производителей, а также обладает высокими интервалами замены согласно рекомендациям производителей техники.

AIMOL Turbo CK Plus 15W-40 разработано для использования во всех типах дизельных двигателей с содержанием серы в топливе 500 ppm. Тем не менее, использование дизельного топлива с содержанием серы более 15 ppm может повлиять на долговечность и/или интервалы замены моторного масла. Сверьте интервалы межсервисного обслуживания с изготовителем двигателя. Масла API CK-4 превышают требования спецификаций API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4 и CH-4 и могут эффективно смазывать двигатели, работающие на маслах указанных категорий API.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Turbo CK Plus 15W-40 – рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Дизельные безнаддувные и турбонаддувные автомобили ведущих европейских, японских и американских производителей, оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF) и каталитическими нейтрализаторами (DOC), а также двигатели более старых типов

- Дизельные двигатели с EGR системами, а также без них
- Магистральные и городские перевозки, начиная от легких до тяжелых грузовиков
- Автобусы
- Внедорожная высоконагруженная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве
- Смешанные автопарки с бензиновой техникой, микроавтобусами, погрузчиками и легковыми автомобилями

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Удлиненный интервал замены согласно рекомендациям производителей техники
- Совместимость с системами очистки выхлопных газов, увеличение ресурса сажевого фильтра, сокращение простоев техники при его очистке
- Повышенная экологичность отработавших газов
- Отличная термическая и антиокислительная стабильность
- Устойчивость к загустеванию и накоплению сажи
- Благодаря повышенному уровню щелочного числа обеспечивается более длительная защита двигателя от отложений и лучшая нейтрализация кислотных примесей, образующихся при сгорании топлива
- Сокращение складских остатков и ассортимента благодаря универсальности применения и всепогодности продукта
- Высокие моющие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающих образование низкотемпературных отложений в картере
- Эффективные свойства против образования коррозии и пены
- Высокий и стабильный индекс вязкости
- Низкий угар масла и стабильное давление в масляной системе
- Высокая прочность масляной пленки, мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь цилиндров, поршней, колец, клапанов и инжекторов
- Благодаря устойчивому к деградации полимеризации масла остается в своем классе вязкости (stay-in-grade), гарантируя стабильно-высокое давление в системе

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Turbo CK Plus 15W-40 соответствует и превосходит следующие уровни требований/спецификаций:

- API CK-4/CJ-4/SN
- ACEA E9/E7
- MB 228.31
- MAN 3275/3575
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086/20081
- Detroit Diesel DDC 93K218/93K222
- Mack EO-O Premium Plus/ EOS-4.5
- Volvo VDS-4/VDS-4.5
- Renault RLD-3/RLD-4
- MTU 3.1/2.1
- Deutz DQC IV-10 LA/ DQC III-10 LA

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Turbo CK Plus 15W-40
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D1298	0.859
Температура вспышки в откр.тигле, °C	ASTM D97	231
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	101.7
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	14.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	152
Вязкость динамическая в CCS тесте (проворачиваемость) при -20°C, сП	ASTM D5293	4 350
Вязкость динамическая в MRV тесте (прокачиваемость) при -25°C, сП	ASTM D4684	14 800
Испаряемость по Noack	ASTM D5800	7.9
Температура текучести, °C	ASTM D97	-33
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10.7
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	<0.99

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продуктам спецификациям гарантируется. Компания AIM b.v. прилагает все усилия для обеспечения точности указанной информации, но не несет никакой ответственности за любые убытки или ущерб, вызванные неполнотой данного текста, и, как результат, использованием данного продукта для любых применений, кроме явно указанных в данном описании. Дата обновления 08.10.2018