

# Ulti-Plex<sup>®</sup> HV Synthetic Grease EP



## ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Ulti-Plex<sup>®</sup> HV Synthetic Grease EP – синтетическая пластичная смазка с выдающимися рабочими характеристиками, специально разработанная для подшипников, работающих с экстремальным давлением в условиях повышенных и низких температур, а также для сложных случаев эксплуатации, требующих продленных интервалов замены смазки.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Синтетическая пластичная смазка Ulti-Plex<sup>®</sup> HV Synthetic Grease EP обеспечивает следующие преимущества:

- **Стабильность при высоких температурах до +232°C.** Эта характеристика показывает максимальную температуру, при которой смазка может использоваться с частым (ежедневным) повторным нанесением.
- **Смазку при низких температурах до -40°C.** Данная характеристика показывает самую низкую температуру, при которой нанесенный продукт может обеспечивать смазывание, однако может не обеспечивать прокачиваемость.
- **Отличную защиту от коррозии и износа.**
- **Отличную водостойкость.**
- **Оптимальный выбор интервалов замены смазки.**

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Синтетическая пластичная смазка Ulti-Plex<sup>®</sup> HV Synthetic Grease EP отличается выдающимися рабочими характеристиками. Она специально разработана для подшипников, работающих с экстремальным давлением при повышенных или низких температурах, а также для сложных случаев эксплуатации, требующих продленных интервалов замены смазки.

Продукт Ulti-Plex<sup>®</sup> HV Synthetic Grease EP производится на основе отборных базовых масел высокой степени очистки и высокой вязкости, с использованием литиево-комплексного загустителя, ингибиторов ржавления и коррозии, а также присадок EP и высокоадгезивных компонентов. Смазка имеет светло-желтый цвет и мягкую маслянистую текстуру.

Смазка Ulti-Plex<sup>®</sup> HV Synthetic Grease EP выступает альтернативой для высокотемпературного применения. Единая молекулярная структура синтетических базовых масел снижает трение между подвижными деталями и улучшает смазывание в широком диапазоне температур.

Высокий индекс вязкости синтетических базовых

масел в данном продукте позволяет подшипникам эффективно работать при температурах до -40°C.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Синтетическая смазка Ulti-Plex<sup>®</sup> HV Synthetic Grease EP рекомендуется для применения в оборудовании с рабочей температурой до +232°C (температура каплепадения приблизительно +280°C).

Смазка Ulti-Plex<sup>®</sup> HV Synthetic Grease EP идеальный выбор для широкого применения в различных отраслях:

**Лесозаготовительная и бумажная промышленность** — синтетическая пластичная смазка Ulti-Plex<sup>®</sup> HV Synthetic Grease EP разработана специально для тяжелонагруженных низкоскоростных подшипников, как например, оборудование для отжима ила или для обжига извести.

**Горнодобывающая и обрабатывающая промышленность** — Ulti-Plex<sup>®</sup> HV Synthetic Grease EP особенно рекомендована для:

- оборудования, работающего с экстремальным давлением, и когда необходима хорошая низкотемпературная прокачиваемость. Примеры: пальцы и втулки ковшей погрузчиков, сеток грохотов, дробилок и конвейеров;
- горнодобывающего оборудования, работающего при очень низких температурах;
- автоматизированных систем смазки в погрузочных машинах, самосвалах и в другой мобильной технике;
- подверженных высокой температуре подшипников горнов или низкотемпературных подшипников стеллажей-холодильников.

**Внедорожная строительная техника** — продукт Ulti-Plex<sup>®</sup> HV Synthetic Grease EP идеально подходит для систем смазки с прокачкой через длинные каналы подачи при низких температурах. Смазка Ulti-Plex<sup>®</sup> HV Synthetic Grease EP разработана с учетом минимального вымывания водой во внедорожных условиях.

**Морское/палубное оборудование** — свойства надежной защиты от коррозии и ржавления делают смазку Ulti-Plex HV Synthetic Grease EP идеальной для использования в морском/палубном оборудовании, подверженном сильной коррозии. Это палубное оборудование, техника для шельфовой добычи, опорные подшипники валов, подъемники и тяговые лебедки.

Всегда проверяйте, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM производителя оборудования в соответствии с условиями эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

## ДАННЫЕ ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Категория NLGI	1.5
Номер продукта	250500
№ Листка Безопасности Материалов (MSDS)	8268
Рабочая температура, °C Минимальная <sup>a</sup> Максимальная <sup>b</sup>	-40 232
Пенетрация, при 25 °C нерабочая рабочая	295 315
Температура каплеобразования, °C	280
Нагрузка по Timken ОК, фунты	50
Тест на ЧШМ точка сварки, кг диаметр пятна износа, мм	500 0.5
Индекс износа под грузом, кг	95
Вымывание водой из подшипника, в % при 175°F	7
Тест на вентметре Линкольна, psig в течение 30 сек, при 75°F 30°F 0°F	300 550 960
Коррозия на медной пластине	1b
Содержание загустителя, % Тип загустителя	13.0 Литиево-комплексный
Класс вязкости ISO, Эквивалент Базового масла	1500
Кинематическая вязкость (Базового масла) сСт при 40°C сСт при 100°C	1248 100
Вязкость, Сейболта (Базового масла) SUS при 100°F SUS при 210°F	5783 467
Индекс вязкости (Базового масла)	168
Температура вспышки, °C (Базового масла)	302
Структура	Мягкая маслянистая
Цвет	Светло-желтый

При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

<sup>a</sup> Минимальная рабочая температура - самая низкая температура, при которой нанесенная пластичная смазка может обеспечивать смазку. Большинство смазок не может прокачиваться при этих минимальных температурах.

<sup>b</sup> Максимальная рабочая температура - самая высокая температура, при которой смазка может использоваться с частыми (ежедневными) заменами.