

ЛИСТ ДАННЫХ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Страница 1 of 5

Permabond 2011

Пересмотр 3
Дата пересмотра 28-Jan-2008

1 Сведения об организации (лице) - производителе или поставщике

Название продукта Permabond 2011

Компания Permabond Engineering Adhesives Ltd
Wessex Business Park
Wessex Way
Colden Common
Hampshire
SO21 1WP
United Kingdom

Телефон +44 (0)1962 711661

Факс +44 (0)1962 711662

Назначение использования Клеи

2 Наименование (название) и состав вещества или материала

Опасные ингредиенты	Conc.	CAS	EINECS	Знаки/R -фраза(ы)
Ethyl-2-cyanoacrylate	50-100%	7085-85-0	230-391-5	Xi; R36/37/38

3 Виды опасного воздействия и условия их возникновения

Основные риски	Раздражает глаза, респираторную систему и кожу
Попадание на кожу	При контакте с кожей, произойдет мгновенное склеивание.
Попадание в глаза	При контакте с глазами склеит веки. Пары обладают слезоточивым действием.
Проглатывание	При контакте с ротовой полостью, может произойти мгновенное склеивание рта.

4 Меры первой помощи

Попадание на кожу	Не следует предпринимать попыток удалить вещество с кожи или снять запачканную им одежду, так как приклеившаяся к ней кожа можно легко порваться. При появлении симптомов обратитесь за медицинской помощью.
Попадание в глаза	Немедленно промойте большим количеством воды в течение 15 минут, держа веки открытыми. Обратитесь за медицинской помощью. Затвердевший клей не сильно склеит поверхность глаза, но если глаз тереть, это может закончиться повреждением роговицы.
Вдыхание	Перенесите подвергшегося воздействию человека на свежий воздух. Если раздражение не проходит, обратитесь за медицинской помощью.
Проглатывание	Требуется немедленная медицинская помощь. Лечение и профилактические меры назначать в соответствии с симптомами.

Permabond 2011

Пересмотр 3
Дата пересмотра 28-Jan-2008

5 Меры и средства обеспечения пожарной безопасности

Средства пожаротушения	Углекислый газ (CO ₂) порошковый огнетушитель.
Опасность возникновения пожара	Ткань, используемая для вытирания подтеков, может спровоцировать полимеризацию, при которой выделяется достаточно тепла, чтобы воспламенить ткань. Разбирается над обогревательным прибором для высвобождения паров окисей азота, окиси углерода, двуокиси углерода и цианида водорода.
Средства защиты	Надевайте: Автономный дыхательный аппарат

6 Меры по предотвращению чрезвычайных ситуаций

Меры личной безопасности	Обеспечьте надлежащую вентиляцию в рабочем помещении. Надевайте подходящие средства защиты.
Меры безопасности для окружающей среды	Требований по охране окружающей среды нет.
Методы очистки	Мелкие брызги: вытрите тряпочкой, которую сразу же пропитайте водой, чтобы полимеризовать клей. Внимание! Одежда, на которую попал клей, может самовоспламениться, если ее не пропитать водой. При проливании больших количеств: залить площадь покрытия водой. Когда затвердеет, удалить образовавшуюся пленку при помощи скребка. При необходимости надевайте проверенный респиратор и защитную одежду.

7 Правила обращения и хранения

Перемещение	Всегда закрывайте крышку после использования.
Хранение	Храните в прохладном, сухом и хорошо проветриваемом месте. Поддерживайте контейнеры плотно закрытыми.

8 Правила и меры по обеспечению безопасности пользователя

Технические методы	Для небольших объемов следует обеспечить достаточное обычное (механическое) проветривание комнаты. Для более масштабных работ, или для создания комфортных условий труда для рабочих, следует обеспечить местную механическую вытяжку.
Защита органов дыхания	Обычно не требуется.
Защита рук	Рекомендуются перчатки из нитриловой резины или перчатки марки Viton. X/б или другие впитывающие перчатки надевать не следует. Перчатки должны соответствовать стандарту EN 374.
Защита зрения	Для защиты от выплесков применяйте защитные очки или защитную маску для лица. Индивидуальная защита для глаз должна соответствовать стандарту EN 166.
Средства защиты	Следует надеть специальную рабочую одежду, комбинезон или лабораторный халат. Вымойте руки перед принятием пищи или посещением туалетной комнаты.

Permabond 2011

Пересмотр 3
Дата пересмотра 28-Jan-2008

9 Физические и химические свойства

Описание	Гель
Цвет	Бесцветный
Запах	Резкий
Температура кипения	>200°C
Температура воспламенения	83°C
Давление насыщенного пара	<5mm Hg
Относительная плотность	1.08
Вязкость	~70000 mPa.s
Плотность пара	>1

10 Стабильность и химическая активность

Устойчивость	Устойчивый в нормальных условиях
Нежелательные условия	Прямой солнечный свет Тепло.
Нежелательные материалы	Вода Амиды. Основания Перекиси
Опасные продукты распада	Разбирается над обогревательным прибором для высвобождения паров окисей азота, окиси углерода, двуокиси углерода и цианида водорода.

11 Токсичность

Коррозионная активность	Раздражает глаза, респираторную систему и кожу
Аллергия	По законам ЕС цианакрилаты не требуют классификации, так как активаторы и быстрая полимеризация в следствие контакта с влагой делает это маловероятным. Тем не менее, Американской Ассоциацией Правительственных Органов Гигиенического Надзора (ACGIH) зафиксированы ограниченные случаи влияния на чувствительность кожи и дыхательных органов. Может вызвать аллергические реакции у чувствительных людей
Мутагенный эффект	не известен
Канцерогенное действие	не известен

12 Воздействие на окружающую среду

Экотоксичность	По данному продукту данных нет.
----------------	---------------------------------

13 Утилизация и захоронение отходов (остатков)

Общие сведения	Утилизация отходов должна производиться в соответствии с национальными, региональными и местными установлениями.
Утилизация упаковки	Пустая тара может содержать остатки продукта; следуйте инструкциям Листа Безопасности и предупреждениям на этикетке упаковки даже после полного использования продукта.

Permabond 2011

Пересмотр 3
Дата пересмотра 28-Jan-2008

14 Правила транспортирования

ADR/RID (Правила
международной
перевозки опасных
грузов
автотранспортом/по
железной дороге)

UN 3334

Класс 9

Класс упаковки -
ID -

Правильное ЖИДКОСТЬ, ПЕРЕВОЗКА
название груза КОТОРОЙ ПО ВОЗДУХУ
РЕГУЛИРУЕТСЯ
ПРАВИЛАМИ, Н.У.К,
(Contains Ethyl Cyanoacrylate;
applies only to inner containers
>1 litre).

IMDG (Международный
кодекс морской
перевозки опасных
грузов)

UN 3334

Класс 9

Класс упаковки -
Загрязнитель NO
морской среды

Код EmS -

IATA (Международная
ассоциация воздушного
транспорта)

UN 3334

Класс 9

Класс упаковки -
Побочный риск -
Максимальное 220 L
количество
Максимальное 100 L
количество

Инструкции по 906
упаковке (для грузов)
Инструкции по 906
упаковке (для
пассажира)

15 Информация о международном и национальном законодательстве

Маркировка

Знаки

Xi - Раздражающее



R -фраза(ы)

R36/37/38 - Раздражает глаза, респираторную систему и кожу

S -фраза(ы)

S23 - Не вдыхайте газ/испарения/пары/брызги

S24/25 - Избегайте контакта с кожей и глазами

S26 - При контакте с глазами немедленно обильно промывайте водой и
обратитесь к врачу

Permabond 2011

Пересмотр 3
Дата пересмотра 28-Jan-2008

16 Дополнительная информация

Текст сообщений об опасности в Разделе 2

R36/37/38 - Раздражает глаза, респираторную систему и кожу

Дополнительная информация

При сборе материала для составления данного Листа Безопасности были учтены Директивы 1999/45/ЕС и 91/155/ЕЕС. Информация, приведенная в данном Руководстве по безопасности, разработана только как руководство по безопасному использованию, хранению и перемещению продукта. По нашим данным и нашему мнению, настоящая информация является правильной на дату публикации, тем не менее, ее точность не гарантируется. Настоящая информация относится только к конкретному указанному материалу и может быть неверной для данного материала, использующегося совместно с какими-либо другими материалами или в других процессах. Следует ссылаться на местные или общенациональные законодательные документы по охране здоровья, безопасности и защите окружающей среды. Данная информация не определяет пригодность данного продукта для решения специфических задач.

Пересмотр

Данный документ отличается от его предыдущей версии в следующих областях:
14 - aDR/RID (Правила международной перевозки опасных грузов автотранспортом/по железной дороге)
14 - iMDG (Международный кодекс морской перевозки опасных грузов)
14 - iATA (Международная ассоциация воздушного транспорта)