

Ursa[®] Super Plus EC

SAE 10W-30



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Ursa[®] Super Plus EC SAE 10W-30 – моторное масло для смешанных парков техники, рекомендованное для всех типов четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом или без него, а также четырехтактных бензиновых двигателей, которым рекомендуется сервисная категория API CJ-4 и категория вязкости SAE 10W-30.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Ursa[®] Super Plus EC SAE 10W-30 - моторное масло для тяжело-нагруженных двигателей с сервисной категорией API CJ-4, специально разработанное для двигателей, оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) после 2007 года с дизельным сажевым фильтром (DPF) или двигателей с EGR и DPF после 2010 года, а также в двигателях с низким уровнем эмиссии, оборудованных селективным каталитическим нейтрализатором (SCR) совместно с DPF. Масло полностью совместимо с более ранними моделями двигателей и предыдущими сервисными категориями по API.

Продукт обеспечивает потребителям следующие преимущества:

- **Сокращение эксплуатационных расходов** — до 1.8% экономии топлива в сравнении с маслом SAE 15W-40 в грузовиках 6 Класса и до 1% экономии топлива в грузовиках 8 Класса.¹
- **Сокращение эксплуатационных расходов** — за счет превосходной диспергируемости сажи и контроля износа. Характерны отличная защита цилиндров, поршней, колец и топливных форсунок от износа и коррозии, что обеспечивает их оптимальный срок службы и минимальное время на сервисное обслуживание. Способствует эффективной эксплуатации ТС с минимальным временем простоев.
- **Долгий срок службы системы контроля эмиссии** — способствует оптимальному сроку службы дизельного сажевого фильтра (DPF) с минимальным временем простоев для очистки, что снижает расходы на обслуживание.
- **Сокращение складских расходов** — продукт обладает отличной совместимостью со всеми предыдущими категориями API и различными моделями двигателей. Хорошо подходит для четырехтактных бензиновых двигателей и дизельных двигателей с турбонаддувом, а также современных двигателей с электронным контролем и низким уровнем эмиссии, которым требуется моторное масло для тяжело-нагруженных двигателей с вязкостью SAE 10W-30. Таким образом, возможно сокращение товарных остатков и применение упрощенных маслораспределительных систем, что позволяет экономить денежные средства,

место на складе и сократить время на организацию сервисного обслуживания.

- **Доступ к информации о смазочных материалах Chevron** — помощь в оптимизации подбора необходимых продуктов, в том числе премиального уровня качества, способствует обеспечению надежной эксплуатации оборудования с увеличенными межсервисными интервалами, тем самым позволяет повысить эффективность Вашего бизнеса.

¹ Сравнение топливной экономичности с моторными маслами SAE 15W-40 основано на полигонном тесте SAE J1321 для грузовиков 6 Класса и тесте на двигателе Volvo D12D для грузовиков 8 Класса.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ursa[®] Super Plus EC SAE 10W-30 – качественное моторное масло для тяжело-нагруженных двигателей смешанных парков техники. Продукт производится из отборных базовых масел с высоким индексом вязкости и уникальных присадок, обеспечивающих максимальный уровень защиты от образования шлама, лаков, зольных отложений, износа, окисления, пенообразования, коррозии и ржавления.

Ursa[®] Super Plus EC SAE 10W-30 помогает минимизировать образование отложений при высоких температурах в двигателе (особенно в верхней зоне поршней и колец), защищает от образования лаков и помогает содержать в чистоте важные детали двигателя.

Продукт эффективно защищает детали от коррозии и обладает стойкостью к окислению при высоких температурах.

Ursa[®] Super Plus EC SAE 10W-30 отвечает большинству жестких требований для систем EGR по контролю содержания сажи и частиц.

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Моторное масло Ursa® Super Plus EC SAE 10W-30 способствует поддержанию поршневых колец в чистоте, свободными для обеспечения оптимальной компрессии и минимизации износа. Ursa® Super Plus EC SAE 10W-30 минимизирует отложения на клапанах и поршнях, что в итоге снижает расход масла. Высокий уровень беззольных дисперсантов поддерживает сажу во взвешенном состоянии и, таким образом, позволяет избежать засорения фильтров, абразивного износа, повышения вязкости и загущения масла. Все эти проблемы могут вызывать чрезмерный износ двигателя и выход из строя опорных подшипников при запуске без предварительных симптомов оператору техники.

Тщательно подобранные ингибиторы контролируют окисление, шламообразование и предотвращают чрезмерное загущение в период эксплуатации между заменами масла.

ПРИМЕНЕНИЕ

Ursa® Super Plus EC SAE 10W-30 – моторное масло для смешанных парков техники, рекомендованное для всех типов четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также для четырехтактных бензиновых двигателей, в которых рекомендуются сервисные категории API CJ-4 и категория вязкости SAE 10W-30. Масло предназначено для двигателей, работающих с высокими нагрузками в различных климатических зонах.

Масло Ursa® Super Plus EC SAE 10W-30 отлично подходит для использования в новых передовых двигателях, разработанных в соответствии со стандартами эмиссии 2007 и 2010 годов.

Масло разработано для обеспечения превосходной защиты, работающего двигателя на дизельном топливе с ультранизким содержанием серы (ULSD). Также подходит для совместной работы с дизельным топливом, содержащим до 500 ppm серы (0.05% от веса).

Масло рекомендовано для применения в дизельных двигателях магистральной техники, которой требуются продукты с категорией API CJ-4 и где допускается вязкость SAE 10W-30. Продукт также можно использовать в холодных климатических условиях для обеспечения надежного запуска двигателя. Всегда следуйте рекомендациям OEM-производителей техники.

Моторное масло Ursa® Super Plus EC SAE 10W-30 отвечает требованиям:

- Сервисной категорией **API CJ-4**
- **Caterpillar** ECF-3
- **Cummins** CES 20081
- **Mack** EO-O Premium Plus
- **Volvo** VDS-4

Всегда проверяйте, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM-производителя оборудования в соответствии с условиями эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

ДАнные ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Категория SAE	10W-30
Номер продукта	271202
Номер Паспорта безопасности SDS	33820
Плотность при 15°C, кг/л	0.867
Кинематическая вязкость, сСт при 40°C	81
сСт при 100°C	11.9
Вязкость при холодном запуске, °C/Пуаз	-25/67.3
Индекс вязкости	141
Температура вспышки, °C	205
Температура застывания, °C	-42
Содержание сульфатированной золы, % веса	1.0
Щелочное число, ASTM D2896	8.5
Содержание фосфора, % веса	0.11
Содержание цинка, % веса	0.12

При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики

ХРАНЕНИЕ

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60° С, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов. CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.