



DELO® 400 MGX

SAE 15W-40

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

“Delo. Let’s go further.®”

Delo® 400 MGX SAE 15W-40 – это моторное масло, предназначенное для смешанных автопарков. Рекомендуется для четырёхтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также четырёхтактных бензиновых двигателей, для которых требуется масло сервисных категорий API CJ-4 или API CI-4 PLUS и класса вязкости SAE 15W-40.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ

Delo 400 MGX SAE 15W-40 – это моторное масло категории API CJ-4, предназначенное для форсированных двигателей. Специально разработано для шоссейного транспорта и внедорожной техники, работающей на высокосернистом или низкосернистом топливе, и может обеспечивать защиту новых моделей малотоксичных двигателей, соответствующих требованиям 2010 г. и оборудованных системами избирательной каталитической нейтрализации (SCR), рециркуляции отработавших газов (EGR) и сажевыми фильтрами (DPF). Соответствует требованиям предыдущих сервисных категорий API и подходит для более ранних моделей двигателей. Обеспечивает выгоду покупателям за счёт следующих преимуществ:

- **Минимальные эксплуатационные затраты** – превосходное диспергирование сажи и защита от износа. Цилиндры, поршни, кольца и форсунки надёжно защищены от износа и коррозии, что обеспечивает оптимальный срок службы и сводит к минимуму техническое обслуживание. Предназначено для максимальной эксплуатации автомобильного средства при минимальных простоях.

Продукт (-ы) производится в США.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (ОЕМ) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.

Продукт компании **Chevron**

11 июня 2014 г.
HDMO-32

© 2014 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены.

Chevron, фирменный знак Chevron Hallmark, Delo, Delo. Let’s go further., ISOSYN и логотип ISOSYN являются товарными знаками, принадлежащими компании Chevron Intellectual Property LLC. Все другие товарные знаки являются собственностью соответствующих владельцев.

- **Продлённый ресурс систем понижения токсичности выхлопа** - увеличивает ресурс сажевого фильтра, сокращая тем самым время его очистки и простой, что помогает максимально снизить расходы на техническое обслуживание.
- **Снижение складских затрат** - полностью соответствует требованиям предыдущих сервисных категорий API и подходит для более ранних моделей двигателей. Пригодно для применения в четырёхтактных бензиновых и дизельных двигателях с турбонаддувом и без него, в том числе современных моделях с электронной системой управления/малой токсичностью отработавших газов, для которых требуется моторное масло для тяжёлой техники и грузового транспорта класса вязкости SAE 15W-40. Может применяться в двигателях, работающих на высокосернистом или низкосернистом дизельном топливе, что помогает сократить складские потребности и обеспечить оптимальную защиту двигателей при помощи высококачественного моторного масла.
- **Доступ к накопленной в корпорации Chevron информации по смазочному делу и промышленной информации** – помогает максимально повысить коммерческие результаты деятельности вашего предприятия.

СВОЙСТВА

Delo 400 MGX SAE 15W-40 – лидирующее в данной отрасли, суперэффективное моторное масло, превышающее промышленные стандарты и эксплуатационные требования производителей двигателей. Производится в классе вязкости, чаще всего рекомендуемом для дизельных двигателей шоссейного транспорта и внедорожной техники. Специально разработано для латиноамериканского рынка покупателей,

ISOSYN
TECHNOLOGY

работающих на дизельных двигателях, и производится с добавлением наиболее инновационного пакета присадок, обеспечивающих отличную защиту шоссейного транспорта и внедорожной техники, в которых используется высокосернистое или низкосернистое топливо.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 производится по технологии ISOSYN®, сочетающей использование базовых масел премиум-класса Группы II и высокоэффективных присадок с применением обширных знаний и опыта корпорации Chevron в производстве смазочных материалов, которые Rivals Synthetic Performance («Соперничают по эффективности с синтетическими продуктами») и обеспечивают превосходную защиту узлов двигателя – и всё это по конкурентоспособной цене. Технология ISOSYN помогает покупателям:

- Обеспечить надёжную защиту при продлённом интервале обслуживания.
- Максимально продлить ресурс двигателей.
- Свести к минимуму эксплуатационные затраты.

Моторное масло Delo 400 MGX SAE 15W-40 специально разработано с учётом требований к двигателям, оборудованным системами рециркуляции и избирательной нейтрализации отработавших газов. Оно также обеспечивает очень высокие рабочие характеристики как традиционных моделей, так и других двигателей, например, производящихся по технологии Caterpillar ACERT.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Моторное масло Delo® 400 MGX SAE 15W-40 помогает предотвратить загрязнение поршневых колец и обеспечивает их свободное движение, что оптимизирует давление в камере сгорания и максимально снижает износ. Delo 400 MGX SAE 15W-40 максимально защищает от отложений в клапанной зоне и на днище поршней, что сводит к минимуму расход масла. Повышенное содержание беззольных диспергирующих присадок поддерживает сажу во взвешенном состоянии и помогает предотвратить забивание фильтров, нагар на головках цилиндров, абразивный износ, повышение вязкости и загустевание масла, защищая тем самым от чрезмерного износа двигателя и внезапного отказа подшипников на запуске.

Специально подобранный пакет ингибиторов окисления обеспечивает защиту от окисления, нагара и чрезмерного загустевания масла в интервале его замены.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (OEM) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.

Уникальное сочетание противозадирных и противоизносных присадок предотвращает износ клапанного механизма и задир тяжело нагруженных деталей в режиме граничной смазки. Специально подобранная присадка, повышающая индекс вязкости масла, облегчает маслосток при низких температурах и обеспечивает прочную масляную плёнку на горячих поверхностях. Подавляющая пенообразование присадка предотвращает вовлечение воздуха в масло.

Благодаря комбинации превосходных диспергирующих присадок и технологии ISOSYN® моторное масло Delo 400 MGX SAE 15W-40 эффективно диспергирует сажу и сохраняет её в диспергированном состоянии. Это максимально предотвращает опасность износа клапанного механизма.

Применение

Delo® 400 MGX SAE 15W-40 – это моторное масло для смешанных автопарков. Рекомендуется для четырёхтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также четырёхтактных бензиновых двигателей, для которых требуется масло сервисной категории API CJ-4 и класса вязкости SAE 15W-40. Delo® 400 MGX SAE 15W-40 разработано для двигателей, работающих в суровых условиях эксплуатации в самых разных климатических условиях и великолепно сохраняет ОЩЧ, что позволяет использовать это масло при продлённых интервалах замены и при работе на высокосернистом топливе, так как оно отлично нейтрализует кислоты.

Масло 400 MGX SAE 15W-40 отлично подходит для новых инновационных двигателей, разработанных в соответствии с самыми последними нормами токсичности выхлопа и надёжности, а также двигателей, обладающими такими характеристиками и оборудованными такими системами, как, например, четырёхклапанные головки, наддув, турбонаддув, прямой впрыск, более высокая удельная плотность, промежуточное охлаждение, полностью электронное управление системами подачи топлива и выхлопа, селективная каталитическая нейтрализация, рециркуляция отработавших газов и сажевые фильтры.

Оно эффективно при работе как на высокосернистом, так и на низкосернистом дизельном топливе.

Этот продукт рекомендован к применению в:

- наиболее современных двигателях внедорожной техники, которые отвечают требованиям современных и будущих стандартов токсичности отработавших газов и

применяются в строительном, сельскохозяйственном, морском и горнодобывающем оборудовании.

- более старых моделях дизельных двигателей, которые требуют высокоэффективной защиты из-за продлённого интервала замены моторного масла или продлённого ресурса двигателя.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 одобрено по следующим стандартам:

- **Сервисным категориям API** CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SM
- **Cummins** CES 20081, CES 20078
- **Daimler** MB-Approval 228.31
- **Detroit Diesel** DDC Power Guard 93K218
- **DEUTZ** DQC III-10 LA
- **Mack** EO-O Premium Plus
- **MAN** M 3575
- **MTU** Категория 2.1
- **Renault** VI RLD-3
- **Volvo** VDS-4

Delo 400 MGX SAE 15W-40 отвечает требованиям следующих стандартов:

- **Caterpillar** ECF-3, ECF-2
- **Ford** WSS-M2C171-E
- **JASO** DH-2
- **Европейских сервисных категорий ACEA** E9, E7
- **спецификаций основных производителей дизельных двигателей:**
 - Caterpillar
 - Cummins
 - Detroit Diesel
 - MACK
 - MAN
 - Mercedes
 - Volvo

ДАННЫЕ ТИПОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

Класс SAE	15W-40
Номер продукта по классификации Chevron	235105
Плотность при 15°C, кг/л	0,8806
Вязкость, кинематическая сСт при 40°C сСт при 100 °C	125 15,7
Вязкость холодного проворачивания, °C/сп	-20/6400
Вязкость на минироторном вискозиметре, °C/сп	-25/26400
Индекс вязкости	132
Температура вспышки, °C(°F), не менее	> 204(399)
Температура застывания, °C (°F)	-33(-27)
Сульфатная зольность, массовая доля, %	1,0
Общее щелочное число, мг КОН/г, ASTM D2896	9,9
Массовая доля фосфора, %	0,12
Массовая доля серы, %	0,32
Массовая доля цинка, %	0,13

При стандартном производстве возможны незначительные различия в результатах типовых тестов продукта.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (OEM) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.